



Direction Territoriale
du Nord-Pas-de-Calais

QUI FAIT QUOI

dans la Gestion Hydraulique



au sein de
la direction territoriale
du Nord-Pas-de-Calais
Voies Navigables
de France

Nota : Le document comporte des liens cliquables vers les annexes et les définitions

Table des matières

<u>Table des matières.....</u>	2
<u>Introduction :.....</u>	3
<u>MODE 0 : GESTION HYDRAULIQUE DITE COURANTE OU NORMALE :.....</u>	4
<u>MODE 1 : GESTION HYDRAULIQUE EN CRISE DE NIVEAU 1.....</u>	7
<u>MODE 2 : GESTION HYDRAULIQUE EN CRISE DE NIVEAU 2.....</u>	9
<u>MODE 3 : GESTION HYDRAULIQUE EN CRISE DE NIVEAU 3.....</u>	10
<u>ANNEXES :.....</u>	12
<u>Annexe 1 : Le schéma hydraulique des voies navigables du Nord – Pas-de-Calais (hors Sambre, canal de la Sambre à l’Oise).....</u>	13
<u>Annexe 2 : Niveaux caractéristiques des biefs.....</u>	14
<u>Annexe 3 : Protocole de Gestion du canal à grand gabarit – bassins de l’Aa et de la Lys.....</u>	43
<u>Annexe 4 : Protocole de Gestion des eaux – canal de Calais.....</u>	52
<u>Annexe 5 : Protocole de gestion des eaux - Secteur Dunkerquois.....</u>	70
<u>Annexe 6 : Exemple d’avis à la batellerie pour restriction de la hauteur libre.....</u>	82
<u>Annexe 7 : Nouvelles cotes de restriction et d’arrêts de navigation suite application LER.....</u>	83

Introduction :

Le Contrat Territorial d'Objectifs et de Moyens pour le Nord - Pas de Calais s'appuie sur les 4 orientations stratégiques du Contrat d'Objectifs et de Moyens État -VNF dont le premier : « Assurer sécurité et gestion soucieuse de la protection de l'environnement sur tout le réseau des voies navigables confié à VNF ».

*Pour assurer sa mission première, qui est de permettre le transport de marchandises, VNF doit garantir le **maintien d'un niveau d'eau optimal** (NNN¹).*

*Au-delà, cette gestion des niveaux participe également à la **lutte contre les risques d'inondation** et au **maintien d'un débit minimal** favorable au développement de la vie piscicole.*

Il faut donc surveiller sans relâche le niveau de l'eau sur notre réseau et agir pour respecter ces objectifs.

*La sécurité repose sur une **prise de conscience partagée** de l'ensemble des acteurs qui peut se traduire par la satisfaction des exigences suivantes :*

- ✓ ***Besoin de connaître ce qui se fait actuellement** : qui, comment, pourquoi, il y a-t-il des besoins non ou peu satisfaits ?*
- ✓ ***Nécessité d'appréhender le contexte réglementaire** et de manière plus large l'ensemble de nos **obligations** tant en interne qu'en externe,*
- ✓ ***S'assurer du suivi des procédures**, de leur **pérennité** et de leur **actualité**,*
- ✓ ***Favoriser un retour et échange d'expériences**,*
- ✓ ***Disposer de la bonne information au bon moment**,*
- ✓ ***Être capable de démontrer notre prise en compte de la sécurité**, d'engager des actions de **communication**.*

*Pour répondre à ces objectifs, le document ci- après a pour ambition de définir le **rôle de l'ensemble des agents participant à la gestion hydraulique** de notre réseau, de **déterminer les différents modes de fonctionnement** et les **paramètres permettant de caractériser le passage d'un mode à l'autre**, les **obligations de chacun**, les **modalités d'échange d'information**. Il s'agit d'un **document évolutif** qui s'enrichira des savoir faire des agents, des retours d'expériences, de l'amélioration de la connaissance du fonctionnement hydraulique.*

Ce document complète le « qui fait quoi dans la gestion de crise » et est en adéquation avec le « qui fait quoi en gestion de crise ouvrages ».

1 NNN : Niveau Normal de Navigation

En matière de gestion hydraulique, on distingue **4 modes de fonctionnement correspondant à une organisation spécifique du service** : *(cliquez sur le mode pour aller directement à sa définition)*

- **mode 0** : la gestion hydraulique dite courante ou normale
- **mode 1** : la gestion hydraulique nécessitant une vision globale du réseau et/ou une expertise hydraulique et/ou une mise en vigilance pour les modes 2 et 3
- **mode 2** : la gestion hydraulique engendrant une restriction de la navigation et/ou une mise en vigilance pour la mode 3
- **mode 3** : la gestion hydraulique en cas de crise faisant intervenir l'autorité préfectorale.

MODE 0 : GESTION HYDRAULIQUE DITE COURANTE OU NORMALE :

(cliquez ici pour revenir à la page précédente)

La gestion hydraulique courante peut se traduire par les indicateurs suivants:

- les NNN pratiqués (*cf liste en annexe 2*) sont maintenus sur l'ensemble des biefs **dans l'intervalle compris entre le « niveau bas et niveau haut de gestion »** (*cf liste en annexe 2*)
- le niveau d'eau amont de chaque bief est régulé par le barrage ou ensemble de vannages ou tirage gravitaire ou pompage à la mer **sans avoir recours à des fausses bassinées ou ouverture de vantelles ou vannes d'écluses pour transfert d'eau.**
- **aucun avis à batellerie de regroupement de bateaux ou d'arrêt de navigation** aux écluses n'est nécessaire pour des raisons hydrauliques
- **tous les ouvrages** (écluses, barrages, vannages, siphons, ouvrages évacuateurs à la mer) participant à la gestion hydraulique sont **en bon état de fonctionnement** (pas de mise en manuel d'un barrage automatique pendant les heures non naviguées, pas de réduction de la capacité hydraulique maximale ...)
- pour les **biefs faisant l'objet de NNN saisonniers** (Bief Warlaing /St Amand /Thun de la Scarpe aval, le canal de la Haute Colme...), aucune disposition n'est à prendre pour changement des NNN.

- la gestion du **bassin d'Aire** sur la lys n'est pas conditionnée par l'abaissement de la Lys municipale afin d'évacuer l'Oduel.
- le **débit** transitant par **Fort de Scarpe** (Scarpe aval) est compris entre **0,8 et 1,3 m3/s**
- les **ouvrages de transfert de Goeulzin et de Fontinettes** sont **fermés**
- les **stations de pompage de recyclage** de Pont Malin, Denain et du canal du Nord (Palluel) ne sont pas utilisées.
- **application du protocole de gestion du canal à grand gabarit (bassin de la Lys et de l'Aa) (cf document en annexe 3)**
 - le niveau à l'amont de Don est inférieur à +0,15m/NNN ;
 - pas de crue prévisible pouvant impacter le bassin de la Lys et le bief Cuinchy/Fontinettes ;
 - la lys municipale est régulée par le grand vannage et le bief Cuinchy/Fontinettes par la vanne de Cuinchy ;
 - aucun pompage à Mardyck n'est demandé ;
 - pas de transfert de l'Aa vers le Canal de Calais et le canal de la Haute Colme en période de crue ;
- **application du protocole de gestion des eaux du canal de Calais :**
(cf document en annexe 4)
 La cote lue aux Attaques est comprise entre le niveau des plus hautes eaux navigables (1,64m IGN 69) et le niveau des plus basses eaux navigables (1,19m IGN 69). Quand cette cote est supérieure à 1,40m IGN 69, elle n'est pas accompagnée d'une vitesse d'ascension supérieure ou égale à 3 cm/h.

Dans le cas où **tous ces indicateurs sont vérifiés**, la **gestion hydraulique** est **assurée uniquement par les unités territoriales d'itinéraires (UTI) et par leurs antennes**.

Chaque UTI **met en place les moyens et une organisation** permettant d'assurer la gestion hydraulique **24h/24**.(astreinte écluse et barrage, astreinte atelier électromécanique, astreinte encadrement, alarmes aux ouvrages...).

Chaque UTI **tient à jour un document synthétique sur la gestion hydraulique de son territoire** de compétence qui comprendra notamment **l'organisation et les moyens mis en place**(organisation de l'astreinte, niveaux et types d'alarmes des ouvrages, délais d'intervention sur ouvrages en cas d'alarmes...) et communique chaque changement à la cellule GH, au chef du SEME et au chargé de mission sécurité/ défense.

Dans le cas d'un **ouvrage de régulation dont le fonctionnement n'est pas télétransmis au centralisateur** de données de la cellule GH, l' UTI met en place un **document de suivi de fonctionnement** permettant de connaître les manœuvres effectuées manuellement sur ces ouvrages.

Pour les **ouvrages d'évacuation à la mer**, l' UTI Flandres-Lys tient une main courante des demandes faites aux ports (heure de la demande, interlocuteur si connu, nature de la demande, heure prévue du début et fin des manœuvres). Elles demandent aux ports un bilan mensuel des manœuvres réalisées (début et fin de la manœuvre et nature de la manœuvre). Les UTI s'assurent de

l'adéquation des commandes passées par le service et les manœuvres réalisées et communiquent cette analyse à la cellule GH.

En période de gestion courante, la **cellule GH** assure un **contrôle quotidien** (y compris week-end et jours fériés) sur la **gestion hydraulique globale du réseau**. Cela comprend :

- la **météo prévue**
- les **niveaux d'eau sur les biefs de transfert** :
 - bief Goeulzin Pont Malin
 - bief Douai Don Cuinchy
 - bief Cuinchy Fontinettes
 - bief Flandres Watten
- les **informations particulières suivantes** :
 - la cote lue aux Attaques(canal de Calais)
 - le débit transitant par Fort-de-Scarpe(alimentation de la Scarpe aval), par Brebières (Scarpe amont débit alimentant le grand gabarit), par Arleux, par Iwuy.
 - le niveau du bief Don Grand-Carré, Pont-Malin Denain, Watten Mardyck en période d'étiage

Dans le cas d'une **forte pluviométrie prévue**, la **cellule GH alerte par mail** le directeur, le cadre de permanence, le Chef du SEME, le chargé de mission sécurité/ Défense, les responsables des UTI et les Chefs d'UTIs et les gestionnaires des plans d'eau (ou par téléphone le(s) contrôleur(s) d'astreinte en UTI et le cadre de permanence lors des heures non ouvrables).

Dans le cas d'un **problème de niveaux d'eau** sur les biefs énoncés ci-dessus, la **cellule GH contacte le gestionnaire des plans d'eau ou l'agent d'astreinte** de l'UTI concernée.

Si un indicateur de gestion courante ne peut plus être respecté par l' **UTI**, elle **alerte par téléphone la cellule GH**.

Dans ce cas, il y a alors passage de la gestion hydraulique en mode 1.

MODE 1 : GESTION HYDRAULIQUE EN CRISE DE NIVEAU 1

([cliquez ici](#) pour revenir à la page précédente)

Ce mode 1 de la gestion hydraulique se caractérise par l'**intervention de la cellule GH**. En effet, certaines situations requièrent une vision globale du réseau et de la ressource en eau, une expertise hydraulique ou une mise en vigilance pour le mode 2 ou 3.

Les **UTI (hors canal de Calais)** alertent par téléphone

- aux heures ouvrables : **03.20.31.37.32** (*ligne directe permanence Gestion Hydraulique*)
- aux heures non ouvrables : **06.60.62.04.32**

la cellule GH lorsque l'un des indicateurs suivants est atteint :

- un **niveau haut de gestion** est atteint en ayant utilisé la **capacité maximale disponible des ouvrages courants de régulation** ([cf liste des niveaux haut de gestion par bief en annexe 2](#)).
- un **niveau bas de gestion** est atteint ([cf liste des niveaux bas de gestion par bief en annexe 2](#)).
- Une **cote de restriction de hauteur libre** est atteinte ([cf liste des niveaux haut \(colonne cote de restriction de hauteur libre\) par bief en annexe 2](#)). Un exemple d'avis batellerie est joint en [annexe 6](#) ainsi que les nouvelles cotes de restriction et d'arrêt de navigation suite à l'application de la LER (ligne d'eau de référence) en [annexe 7](#).
- des **fausses bassinées** de transfert d'eau, des **ouvertures de vantelles** ou de vannes d'écluses **sans restriction de navigation** sont nécessaires.
- un **ouvrage** (écluses, barrages, vannages ouvrages évacuateurs à la mer, siphons...) présente un **dysfonctionnement** ou fait l'**objet de travaux** pouvant perturber la **gestion hydraulique courante**.
- pour les **biefs faisant l'objet de NNN saisonniers**, le passage d'un NNN à l'autre est nécessaire.
- le **débit de Fort de Scarpe** (Scarpe aval) doit être porté à une valeur **inférieure à 0,8 m3/s** ou **supérieure à 1,3 m3/s**
- l'ouvrage de transfert de **Goeulzin** doit être **utilisé**.
- l'ouvrage de transfert de **Fontinettes** doit être utilisé.
- l'utilisation **des stations de pompage de recyclage** de Pont-Malin, Denain et Palluel est nécessaire.

■ **application du protocole de gestion du canal à grand gabarit (bassin de la Lys et de l'Aa)**

– le niveau à l'amont de Don est supérieur à +0,15m/NNN et la capacité disponible d'évacuation du barrage de Don est atteinte.

– une crue pouvant impacter le bassin de la Lys et le bief Cuinchy/Fontinettes est prévisible.

– le pompage à Mardyck doit être demandé (suivant les consignes saisonnières indiquées dans le protocole)

– en période de crue, un transfert de l'Aa vers le Canal de Calais est envisagé pendant la phase d'évacuation gravitaire et si le niveau du canal de Calais est maîtrisé à son NNN.

– en période de crue, un transfert de l' Aa vers la Haute Colme est envisagé.

■ **application du protocole de gestion des eaux du canal de Calais :
(cf document en annexe 4)**

La cote lue aux Attaques est supérieure à 1,40m IGN 69 et elle s'accompagne d'une vitesse d'ascension supérieure ou égale à 3 cm/h.

Quand les tirages gravitaires ne sont plus suffisants pour l'évacuation des crues, les pompages complémentaires aux stations de Calais et de la Batellerie doivent être demandés.

L'UTI et la cellule GH, suivant la situation, conviennent ensemble des actions à mettre en place et du suivi.

La cellule GH tient une **main courante** pour les **appels** (nom, objet de l'appel et décisions prises) et pour le **suivi des actions**.

Elle établit un **rapport trimestriel de la gestion hydraulique en mode 1** qu'elle communique au Directeur, au Directeur des UTI, au Chef du SEME et aux UTI.

Si l'un des indicateurs de mode 2 est atteint, la cellule GH alerte le Chef du SEME ou le cadre de permanence.

C'est le passage en mode 2 de la gestion hydraulique.

MODE 2 : GESTION HYDRAULIQUE EN CRISE DE NIVEAU 2

([cliquez ici](#) pour revenir à la page précédente)

La situation **nécessite une information ou un arbitrage de la direction représenté par le Chef du SEME ou le cadre de permanence qui a le rôle de chef de crise.**

La gestion hydraulique **passé en mode 2** lorsque l'un des indicateurs suivants est concerné :

- un PHEN ou un PBEN est **susceptible d'être atteint** ([cf liste en annexe 2](#))
- un **avis à batellerie de restriction ou d'arrêt de navigation doit être pris** pour des raisons de crue ou d'étiage
- **application du [protocole](#) de gestion du canal à grand gabarit (bassin de la Lys et de l'Aa)**
Pour le secteur de la **Deûle**, le bief Douai/ Don/ Cuinchy a atteint la cote de +0,25m/NNN, le barrage de Don étant ouvert complètement, les transferts possibles vers la Scarpe aval et par Cuinchy ont été réalisés, les bassinées à l'écluse de Goeulzin sont arrêtées.
Pour le secteur de la **Lys et bief Cuinchy/Fontinettes**, lorsque la cote de pré alerte à St Venant aval (+1,30m/NNN) et/ou à Merville (+2,40 m/NNN) est susceptible d'être atteinte.
Pour le secteur de l'**Aa et le Dunkerquois**, l'utilisation des pompes Bergeron doit être demandée en complément des pompes de Mardyck. Cela implique un arrêt de navigation de l'ensemble du bief Watten/Mardyck ;
- **application du protocole de gestion des eaux du canal de Calais :**
([cf document en annexe 4](#))

La cote lue aux Attaques est supérieure à 1,50m IGN 69 et elle s'accompagne d'une vitesse d'ascension supérieure ou égale à 5 cm/h.

Les tirages gravitaires ne sont plus suffisants pour l'évacuation des crues, le pompage à la station de la Batellerie doivent être utilisés pendant la phase gravitaire.

La cellule GH alerte par téléphone :

- aux heures ouvrables : le Chef du SEME ou son représentant
- aux heures non ouvrables : le cadre de permanence

Le chef de crise met en place, si nécessaire, une cellule de crise interne.(cf document qui fait quoi en situation de crise ouvrage)

Durant la **période en mode 2**, un **bulletin de suivi relatif à la gestion hydraulique est édité par mail par la cellule GH** et envoyé aux intervenants ci-dessous (ou communiqué par téléphone aux heures non ouvrables au cadre de permanence):

- au chef de service
- au directeur adjoint
- au Pôle Assistance de Direction
- aux UTI (boîtes d'unité, chefs d'unité, et aux personnes effectuant des astreintes)

- au chef du SEME et aux boîtes d'unité du SEME
- au chef du SMO et à son adjoint
- au chef du SQSC, à la boîte d'unité de la communication et du QMO-SD
- au chef du SDVE, et aux boîtes d'unité du SDVE, de l'agence de Douai et de Dunkerque
- au chef du SG et à la boîte d'unité de l'AJC-CP

Lorsque la situation repasse en mode 1, le chef de crise le confirme par mail aux différents intervenants ci-dessus.

MODE 3 : GESTION HYDRAULIQUE EN CRISE DE NIVEAU 3

([cliquez ici](#) pour revenir à la page précédente)

Ce mode se caractérise par l'intervention des préfets et des sous-préfets dans la gestion hydraulique.

Les indicateurs de gestion hydraulique en mode 3 sont les suivants :

- un « PHES » d'un bief (cote de plus hautes eaux pouvant porter atteinte à la sécurité des personnes et des biens) est susceptible d'être atteint. ([liste en annexe 2](#))
- application du protocole de gestion du canal à grand gabarit (bassin de la Lys et de l'Aa):
 - le niveau d'eau à l'aval de l'écluse de **St Venant** ou le niveau à l'aval de l'écluse de **Merville** est supérieur à la cote de pré alerte (1,30m/NNN pour St Venant et 2,40 m/NNN pour Merville) et est en ascension.
 - Lorsque la cote à l'aval de Flandres atteint 2,55m et que toutes les capacités d'évacuation à la mer sont mobilisées ;
- Application du protocole de gestion des eaux du canal de Calais :
La cote lue aux **Attaques** est supérieure à 1,50m et les limites des possibilités d'évacuation par tirage gravitaire et pompage sont atteintes.
- Par décision du préfet, du fait de l'étiage, la navigation est arrêtée.

En complément du « qui fait quoi dans la gestion de crise », le rôle des UTI et de la cellule Gestion Hydraulique est défini comme suit :

Unités territoriales d'itinéraires :

Les UTI mettent en place une organisation spécifique afin d'atteindre les objectifs suivants :

- ✓ Elles mettent en œuvre les décisions opérationnelles du sous-préfet ou du préfet sur notre réseau.
- ✓ Elles donnent les informations nécessaires (cotes, manœuvres d'ouvrage, désordres constatés...) au suivi de la situation à la cellule GH à la fréquence définie par GH.
- ✓ Elles effectuent des patrouilles de surveillance aux points sensibles du réseau (secteurs endigués, siphons, barrages suspectés en mauvais état...)

- ✓ Elles effectuent un **compte rendu de la reconnaissance de terrain notamment en cas de débordement** à partir de notre réseau (heure, nom de la personne effectuant la reconnaissance, désordres constatés, étendue de la zone inondée, habitations impactées...)
- ✓ Le Chef d'UTI, son adjoint ou l'agent d'astreinte **communiquent**, à la fréquence demandée par les **sous-préfets, un bilan de la situation**
- ✓ Le Chef d'UTI, son adjoint ou l'agent d'astreinte **participe aux cellules de crise** et aux PC opérationnels mis en place par les **sous-préfets**.

Cellule GH :

La cellule GH **met en place une organisation spécifique basée au local technique de crue** afin d'atteindre les objectifs suivants :

- ✓ Elle **recueille toutes les informations nécessaires au suivi et à l'analyse de la crise** (UTI, centralisateur de données, SPC, Symsagel, Institution des Wateringues, Services Belges...).
- ✓ Elle **propose en concertation avec les UTI concernées des solutions envisageables** sur notre réseau pour réduire l'atteinte à la sécurité des personnes et des biens.
- ✓ Elle **communiquent un bilan de la situation**, à la fréquence déterminée par les préfets, **aux représentants des préfectures et aux représentants du service participant aux cellules de crise**.
- ✓ Elle **communiquent également aux heures ouvrables par mail ce bilan :**
 - au chef de service
 - au directeur adjoint
 - au Pôle Assistance de Direction
 - aux UTI (boîtes d'unité, chefs d'unité, et aux personnes effectuant des astreintes)
 - au chef du SEME et aux boîtes d'unité du SEME
 - au chef du SMO et à son adjoint
 - au chef du SQSC, à la boîte d'unité de la communication et du QMO-SD
 - au chef du SDVE, et aux boîtes d'unité du SDVE, de l'agence de Douai et de Dunkerque
 - au chef du SG et à la boîte d'unité de l'AJC-CP
 - à VNF Béthune

Lorsque **la situation repasse en niveau 2**, le chef de crise **le confirme par mail** aux différents intervenants ci-dessus.

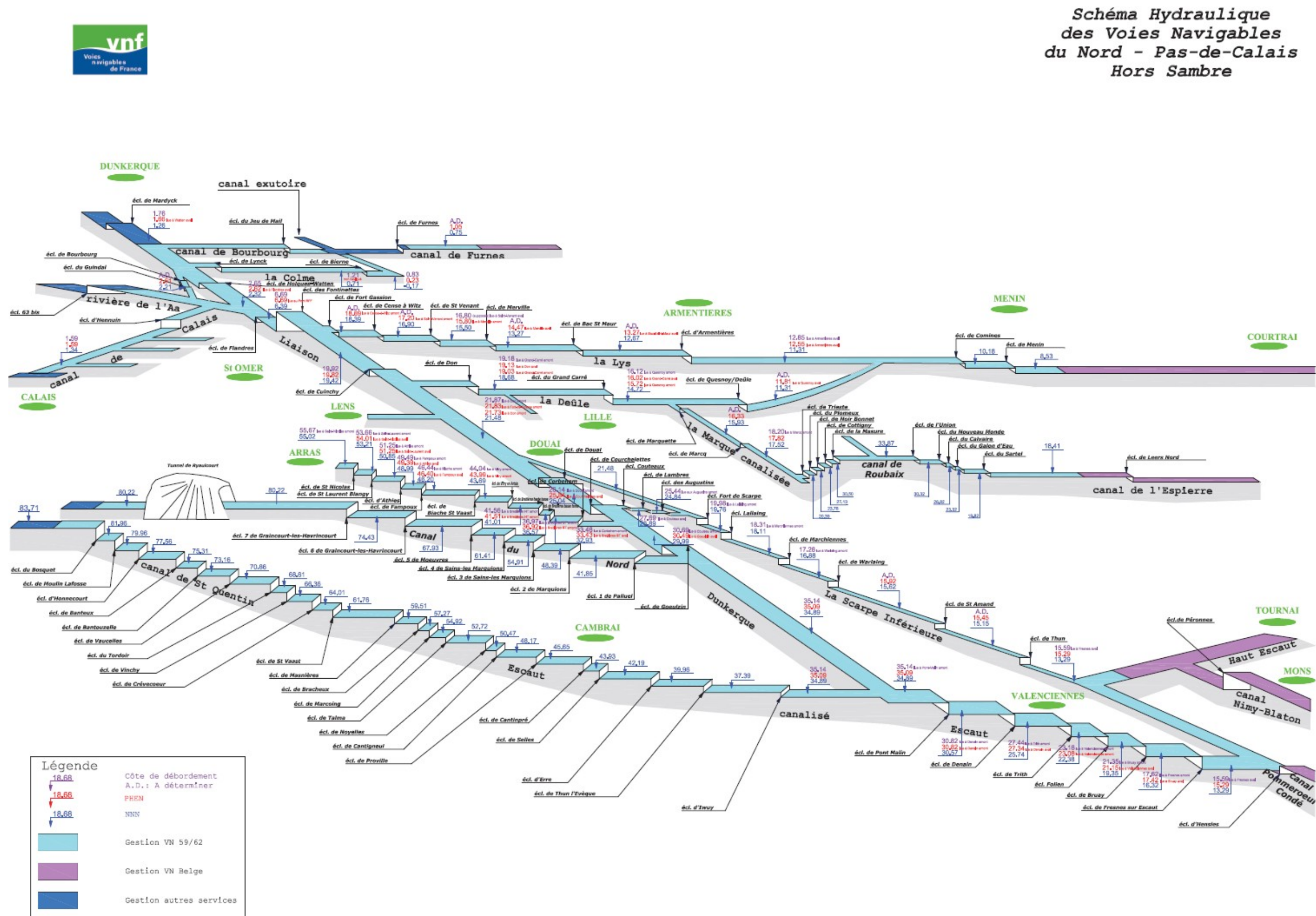
Après chaque crise, la cellule GH en collaboration avec le chef de crise et les UTI établit un rapport de crise qu'elle communique au chef de service, au directeur adjoint, au Chef du SEME, au chargé de mission défense sécurité, à la cellule communication et aux UTI.

ANNEXES :

- **Annexe 1 : Le schéma hydraulique des voies navigables du Nord – Pas-de-Calais** (hors Sambre, canal de la Sambre à l'Oise)
- **Annexe 2 : Niveaux caractéristiques des biefs**
- **Annexe 3 : Protocole de Gestion du canal à grand gabarit – bassins de l'Aa et de la Lys**
- **Annexe 4 : Protocole de Gestion des eaux – canal de Calais**
- **Annexe 5 : Protocole de gestion des eaux - Secteur Dunkerquois**
- **Annexe 6 : Exemple d'avis à la batellerie pour restriction de la hauteur libre**

- **Sites internet utiles :**
 - site de la Gestion Hydraulique du Service Navigation Nord – Pas-de-Calais
<http://gestionhydraulique.free.fr>
 - Vigicrues
<http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/>
 - Symsagel
<http://www.sage-lys.net/sagelys/carte.php>
 - Institutions des Wateringues
<http://www.institution-wateringues.fr/>
 - HydroFrance
<http://www.hydro.eaufrance.fr/>
 - Voies hydrauliques de Wallonie
<http://voies-hydrauliques.wallonie.be/opencms/opencms/fr>
 - Voies hydrauliques de Flandres
<http://www.lin.vlaanderen.be/awz/waterstanden/hydra/>

Annexe 1 : Le schéma hydraulique des voies navigables du Nord – Pas-de-Calais (hors Sambre, canal de la Sambre à l’Oise)



Annexe 2 : Niveaux caractéristiques des biefs

Sommaire avec liens: - [UTI Flandres-Lys/Antenne de Dunkerque NNN](#)

- [UTI Flandres-Lys/Antenne de Dunkerque Niveaux hauts](#)
- [UTI Flandres-Lys/Antenne de Dunkerque Niveaux bas](#)
- [UTI Flandres-Lys/Antenne de Saint-Omer NNN](#)
- [UTI Flandres-Lys/Antenne de Saint-Omer Niveaux hauts](#)
- [UTI Flandres-Lys/Antenne de Saint-Omer Niveaux bas](#)
- [UTI Deule-Scarpe/Antenne de Lille NNN](#)
- [UTI Deule-Scarpe/Antenne de Lille Niveaux hauts](#)
- [UTI Deule-Scarpe/Antenne de Lille Niveaux bas](#)
- [UTI Deule-Scarpe/Antenne de Douai NNN](#)
- [UTI Deule-Scarpe/Antenne de Douai Niveaux hauts](#)
- [UTI Deule-Scarpe/Antenne de Douai Niveaux bas](#)
- [UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Valenciennes NNN](#)
- [UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Valenciennes Niveaux hauts](#)
- [UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Valenciennes Niveaux bas](#)
- [UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Cambrai NNN](#)
- [UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Cambrai Niveaux hauts](#)
- [UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Cambrai Niveaux bas](#)
- [UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Maubeuge NNN](#)
- [UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Maubeuge Niveaux hauts](#)
- [UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Maubeuge Niveaux bas](#)

UTI Flandres-Lys/Antenne de Dunkerque NNN (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69) en m + [intervalle gestion courante en cote relative par rapport au NNN théorique(en m)]	NNN pratiqué	NNN pratiqué	Causes du NNN pratiqué différent du NNN théorique
			En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	En IGN69 (en m)	
Dérivation du canal de Neuffossé+Ancien Canal De Neuffossé (aval du Hautpont)+Aa canalisée +Houlle	Flandres/Watten	2,32 [-0,16 ; +0,07]	-0,06	2,26	Engagement pris par VN auprès des collectivités de maintenir si possible le NNN à 2,22 pour la gestion du marais audomarois
Dérivation du canal de neuffossé+Aa canalisée+rivière de l' Aa+ canal de Calais (en amont d'Hennuin)+ canal de Bourbourg (amont du Guindal)	Watten/ Gravelines	2,21 [-0,21; +0,18]	Le niveau est très influencé par les tirages à la mer à Gravelines. Fluctuations importantes par rapport à la partie du bief en amont de Watten. 2,21 correspond à une moyenne journalière		
Canal de Calais+canal d'Audruick+Canal d'Arques+Canal de Guines	Hennuin /Ec. Maritime de la Batellerie	1,34 [-0,24;+0,09]	0		
Canal de Bourbourg	Guindal/Bourbourg	2,21	0		
Canal de la Colme/Dérivation de la Colme/Canal de Bourbourg/Dérivation de Mardyck	Watten/ Ec. maritime de Mardyck/ Jeu de mail	1,26 [-0,10;+0,10]	0		
canal de la Colme	Lynck / Bierne	0,71	-0,36 en hiver	0,35 en hiver	Le bief est maintenu l'hiver à -0,36 pour permettre le stockage et l'évacuation gravitaire des watergangs.
canal de Bergues	Ec. Maritime Darse 1/Bierne/Jeu de Mail/Ec. de Furnes	-0,17 [+0,05 ; +0,30]	0,18	0,01	Bief géré par le port de Dunkerque qui adapte la gestion du bief en fonction de la pluvio prévue et le niveau du canal de Bergues
canal Nieuwpoort / Canal de Furnes	Ec. Belge de Nieuwpoort/Ec. de Furnes	0,75	0		

UTI Flandres-Lys/Antenne de Dunkerque Niveaux hauts (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut de gestion	Niveau haut de gestion	Cote de restriction de hauteur libre		PHEN	PHEN	Cote débordement de canal	Cote débordement du canal	
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation de la lecture de niveau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du point de mesure de niveau d'eau	Localisation de la zone de débordement
Dérivation du canal de neuffossé+Ancien Canal De Neuffossé (aval du Hautpont) +Aa canalisée +Houlle	Flandres/Watten	0,15	À l'aval de Flandres	non		0,30	Lue à Flandres aval	0,33	Aval Flandres	Marais audomarois
Dérivation du canal de neuffossé+Aa canalisée+rivière de l' Aa+ canal de Calais (en amont d'Hennuin)+ canal de Bourbourg (amont du Guindal)	Watten/ Gravelines	0,31	À l'amont d' Hennuin	/	/	0,36	Pont amont d' Hennuin	Étude à réaliser; pas de plans topo		
Canal de Calais+canal d'Audruick+Canal d'Arques+Canal de Guines	Hennuin/Ec. Maritime de la Batellerie	0,13	Au pont des attaques	/	/	0,30	À déterminer	0,25	Pont des attaques	Sur canal de Guines et canal d' Ardres
Canal de Bourbourg	Guindal/Bourbourg	0,25	Aval Guindal	/	/	0,30	À déterminer	Étude à réaliser; pas de plans topo		
Canal de la Colme/Dérivation de la Colme/Canal de Bourbourg/Dérivation de Mardyck	Watten/Ec. Maritime de Mardyck/ Jeu de mail	0,25	À l' amont jeu de mail	0,3	Lue à Watten aval	0,40	Lue à Watten aval	0,50	Amont jeu de mail	Petit Bourbourg
canal de la Colme	Lynck/Bierne	0,60	À l'aval de Lynck	Non navigué		Non navigué	Non navigué	0,69	Aval Lynck	Zone de Lynck (usine gaz)
canal de Bergues	Ec. Maritime Darse 1/Bierne/Jeu de Mail/Ec. de Furnes	0,35	Aval jeu de mail	/	/	0,40	A déterminer	1,00	Aval Jeu de Mail	Route Express Dunkerque
canal Nieuport/Canal de Furnes	Ec. Belge de Nieuwpoort/Ec. de Furnes	0,25	Aval Furnes	/	/	0,30	A déterminer	Étude à réaliser; pas de plans topo		

UTI Flandres-Lys/Antenne de Dunkerque Niveaux bas (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau bas de gestion	PBEN	PBEN	PBEN
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En IGN69 (en m)	Localisation point restrictif
Dérivation du canal de neuffossé+Ancien Canal De Neuffossé (aval du Hautpont) +Aa canalisée +Houlle	Flandres/Watten	-0,12 (attention, 2,17 m IGN69 est la cote de restriction de Prélèvement de la prise d'eau De Bourbourg)	-0,30	2,02	À déterminer . Étude à réaliser
Dérivation du canal de neuffossé+Aa canalisée+rivière de l' Aa+ canal de Calais (en amont d'Hennuin)+ canal de Bourbourg (amont du Guindal)	Watten/ Gravelines	-0,12 (attention, 2,17 m IGN69 est la cote de restriction de Prélèvement de la prise d'eau De Bourbourg)	-0,30	1,91	À déterminer . Étude à réaliser
Canal de Calais+canal d'Audruick+Canal d'Arques+Canal de Guines	Hennuin/Ec. Maritime de la Batellerie	-0,15m/ NNN pendant plus de 3 h et niveau amont d' Hennuin inférieur à -0,21m/NNN	-0,15	1,19	A déterminer
Canal de Bourbourg	Guindal/Bourbourg	-0,25	-0,30	1,91	A déterminer
Canal de la Colme/Dérivation de la Colme/ Canal de Bourbourg/Dérivation de Mardyck	Watten/Ec. Maritime de Mardyck/ Jeu de mail	-0,15	-0,20	1,06	Siphons du Langhe-gracht, du Mansdyck, Lamberts-dyck (mouillage réduit à 3,60m)
canal de la Colme	Lynck/Bierne	-0,60	Non navigué	Non navigué	Non navigué
canal de Bergues	Ec. Maritime Darse 1/Bierne/Jeu de Mail/Ec. de Furnes	0	-0,10	-0,27	A déterminer
canal Nieuport/Canal de Fumes	Ec. Belge de Nieuwpoort/ Ec. de Furnes	-0,25	-0,30	0,40	A déterminer

UTI Flandres-Lys/Antenne de Saint-Omer NNN (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69) en m + [intervalle gestion courante]	NNN pratiqué	NNN pratiqué	Causes du NNN pratiqué différent du NNN théorique
			En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	En IGN69 (en m)	
Dérivation de la Scarpe+Canal de la Deûle (aval canal jonction/Don)+ Canal de Lens+canal de Jonction+Scarpe Moyenne(aval des Augustins / amont de Fort de Scarpe)+ canal d' Aire (Bauvin/Cuinchy)	Douai/ Don/ Cuinchy	21,48 [-0,05;+0,13]	0		
Canal d' Aire+ canal de Neuffossé+Lys canalisée (amont de Fort Gassion)	Cuinchy/Fontinettes	19,42	+0,05 en soutien d'étiage	19,47	Tenue à +0,05 m en soutien d'étiage
Lys municipale (hors réseau VN mais influençant directement la gestion de la lys canalisée et du Cuinchy Fontinettes	Lys municipale à Aire en amont grand vannage	19,42			
Oduel (hors réseau VN mais influençant directement la gestion de la Lys municipale et les ouvrages du Noeud d' Aire	Oduel en amont du siphon du bassin d' Aire	0 de l'échelle correspond à la cote 18,39 du bief Fort-Gassion/Cense-à-Witz			
Lys en aval du Grand vannage et en amont du siphon d' Aire	Lys bras de décharge du grand vannage	18,39 (non navigué – référence prise à partir du bief Fort Gassion/ Cense à Witz			
Lys canalisée	Fort Gassion/Cense à Witz	18,39 [-0,02;+0,04]	0		
Lys canalisée	Cense à Witz/St Venant	16,9 [-0,04;+0,06]	0		
Lys canalisée	St Venant/Merville	15,5 [-0,05;+0,05]	0		
Lys canalisée	Merville/Bac St Maur	13,27 [;] ?	0,00	13,27	
Lys canalisée	Bac St Maur / Armentières	12,67 [+0,10;+0,27]	0,18	12,85	Seuil écluse de Bac St Maur
Canal de Neuffossé/Dérivation du canal de Neuffossé	Fontinettes/Flandres	6,39 [;]?	À déterminer	À déterminer	À déterminer
ancien canal de Neuffossé	St Bertin / Hautpont	3,48 [-0,08;+0,02]	0,00		
Dérivation du canal de neuffossé+Ancien Canal De Neuffossé (aval du Hautpont)+Aa canalisée +Houlle	Flandres/Watten	2,32 [-0,16 ; +0,07]	-0,06	2,26	Engagement pris par VN auprès des collectivités de maintenir si possible le NNN à 2,22 pour la gestion du marais audomarois

UTI Flandres-Lys/Antenne de Saint-Omer NNN

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69) en m + [intervalle gestion courante]	NNN pratiqué	NNN pratiqué	Causes du NNN pratiqué différent du NNN théorique
			En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	En IGN69 (en m)	
Dérivation du canal de neuffossé+Ancien Canal De Neuffossé (aval du Hautpont)+Aa canalisée+rivière de l' Aa+ canal de Calais (en amont d'Hennuin)+ canal de Bourbourg (amont du Guindal)+Houille	Watten/Gravelines	2,21 [-0,21; +0,18]	Le niveau est très influencé par les tirages à la mer à Gravelines. Fluctuations importantes par rapport à la partie du bief en amont de Watten. 2,21 correspond à une moyenne journalière		
Canal de la Colme/Dérivation de la Colme/Canal de Bourbourg/Dérivation de Mardyck	Watten/Ec. Maritime de Mardyck/ Jeu de mail	1,26 [-0,10;+0,10]	0		

UTI Flandres-Lys/Antenne de Saint-Omer Niveaux hauts (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut de gestion	Niveau haut de gestion	Cote de restriction de hauteur libre		PHEN	PHEN	Cote de débordement du canal	Cote de débordement du canal	
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation de la lecture de niveau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du point de mesure de niveau d'eau	Localisation de la zone de débordement
Dérivation de la Scarpe+Canal de la Deûle (aval canal jonction/Don)+ Canal de Lens+canal de Jonction+Scarpe Moyenne(aval des Augustins/amont de Fort de Scarpe)+ canal d' Aire(Bauvin/Cuinchy)	Douai/Don/Cuinchy	0,15	A l'amont de Don	0,20	Lue à Fort de Scarpe amont	0,35	Lue à Fort de Scarpe amont	0,36	Amont de Fort de Scarpe	parc Vernier
				0,10	Lue à Don amont	0,25	Lue à Don amont			
Canal d' Aire+ canal de Neuffossé+Lys canalisée (amont de Fort Gassion)	Cuinchy/Fontinettes	0,15	À Aire	0,20	Lue à Aire Grand Gabarit	0,40	Lue à Aire Grand Gabarit	PHES = 0,60 cote au delà de laquelle il y a risque sur la stabilité des digues	À Aire	Risque de désordres sur les digues du bief
Lys municipale (hors réseau VN mais influençant directement la gestion de la lys canalisée et du Cuinchy Fontinettes	Lys municipale à Aire en amont grand vannage	0,20	A Aire	Non navigué		Non navigué	Non navigué	À déterminer. Étude à réaliser		
Oduel (hors réseau VN mais influençant directement la gestion de la Lys municipale et les ouvrages du Noeud d' Aire	Oduel en amont du siphon du bassin d' Aire	0,10	A Aire	Non navigué		Non navigué	Non navigué	À déterminer. Étude à réaliser		
Lys en aval du Grand vannage et en amont du siphon d' Aire	Lys bras de décharge du grand vannage	0,50	A Aire	Non navigué		Non navigué	Non navigué	À déterminer. Étude à réaliser		
Lys canalisée	Fort Gassion/Cense à Witz	0,20	A Cense à Witz amont	/	/	0,30	Pont sncf de Thiennes et lecture à l'amont de Cense à Witz	À déterminer. Étude à réaliser		
Lys canalisée	Cense à Witz/St venant	0,20	A l'amont de St Venant	/	/	0,30	Passerelle d' Haverskerque et lecture à l'amont de St Venant	À déterminer. Étude à réaliser		
Lys canalisée	St Venant/Merville	0,20 (a) et 1,00 (b)	(a) À l'amont de Merville et (b) à l'aval de St Venant	/	/	0,30	Passerelle basse Boulogne et lecture à l'amont de Merville	Supposée à 1,30m/NNN (= cote de pré-alerte). À confirmer	Aval de St Venant	Étude à réaliser

UTI Flandres-Lys/Antenne de Saint-Omer Niveaux hauts

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut de gestion	Niveau haut de gestion	Cote de restriction de hauteur libre		PHEN	PHEN	Cote débordement du canal	Cote débordement du canal	
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation de la lecture de niveau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du point de mesure de niveau d'eau	Localisation de la zone de débordement
Lys canalisée	Merville/Bac St Maur	1,10	À l'aval de Merville	/	/	1,20	Pont Rail roquette et lecture à l'aval de Merville	À déterminer. Étude à réaliser		
Lys canalisée	Bac St Maur/Armentières	0,30	À l'amont d'Armentières	/	/	0,60	Étal à Bac St Maur et lecture à l'aval de bac St Maur	À déterminer. Étude à réaliser		
Canal de Neuffossé/Dérivation du canal de Neuffossé	Fontinettes/Flandres	0,20	À l'amont de Flandres	0,20	Lue au pont RFF	0,30	Lue au pont RFF	0,30	Amont de Flandres	En amont de l'écluse St Bertin en rive droite
ancien canal de Neuffossé	St Bertin/Hautpont	0,30	À l'amont du Haut Pont	/	/	Non navigué	Non navigué	À déterminer. Étude à réaliser		
Dérivation du canal de neuffossé+Ancien Canal De Neuffossé (aval du Hautpont)+Aa canalisée+Houlle	Flandres/Watten	0,15	À l'aval de Flandres	non		0,30	Lue à Flandres aval	0,33	Aval de Flandres	Marais audomarois
Dérivation du canal de neuffossé+Ancien Canal De Neuffossé (aval du Hautpont)+Aa canalisée+rivière de l'Aa+ canal de Calais (en amont d'Hennuin)+ canal de Bourbourg (amont du Guindal)+Houlle	Watten/Gravelines	0,31	À l'amont d'Hennuin	/	/	0,36	À déterminer	Étude à réaliser		
Canal de la Colme/Dérivation de la Colme/Canal de Bourbourg/Dérivation de Mardyck	Watten/ Ec. Maritime de Mardyck/ Jeu de mail	0,25	À l'amont jeu de mail	0,30	Lue à Watten aval	0,40	Lue à Watten aval	0,50	Amont jeu de mail	Petit Bourbourg

UTI Flandres-Lys/Antenne de Saint-Omer Niveaux bas (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau bas de gestion	PBEN	PBEN	PBEN
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En IGN69 (en m)	Localisation point restrictif
Dérivation de la Scarpe+Canal de la Deûle (aval canal jonction/Don)+ Canal de Lens+canal de Jonction+Scarpe Moyenne(aval des Augustins/amont de Fort de Scarpe)+ canal d' Aire(Bauvin/Cuinchy)	Douai/Don/Cuinchy	-0,06	-0,20	21,28	En amont du pont de Bauvin sur 150 m seuil réduisant le mouillage à 3,50m
Canal d' Aire+ canal de Neuffossé+Lys canalisée (amont de Fort Gassion)	Cuinchy/Fontinettes	-0,05	-0,10	19,32	Siphon du bois des dames, siphon de la Clarence,siphon de l'Echeu du bois (mouillage à 3,50m)
Lys municipale (hors réseau VN mais influençant directement la gestion de la lys canalisée et du Cuinchy Fontinettes	Lys municipale à Aire en amont grand vannage	-0,20	Non navigué	Non navigué	Non navigué
Oduel (hors réseau VN mais influençant directement la gestion de la Lys municipale et les ouvrages du Noeud d' Aire	Oduel en amont du siphon du bassin d' Aire	-0,70	Non navigué	Non navigué	Non navigué
Lys en aval du Grand vannage et en amont du siphon d' Aire	Lys bras de décharge du grand vannage	-0,10	Non navigué	Non navigué	Non navigué
Lys canalisée	Fort Gassion/Cense à Witz	-0,10	-0,20	18,19	À déterminer . Étude à réaliser
Lys canalisée	Cense à Witz/St Venant	-0,10	-0,20	16,70	À déterminer . Étude à réaliser
Lys canalisée	St Venant/Merville	-0,10	-0,20	15,30	À déterminer . Étude à réaliser
Lys canalisée	Merville/Bac St Maur	-0,10	-0,20	13,07	À déterminer . Étude à réaliser
Lys canalisée	Bac St Maur/Armentières	0,00	-0,10	12,57	À déterminer . Étude à réaliser
Canal de Neuffossé/Dérivation du canal de Neuffossé	Fontinettes/Flandres	-0,20	-0,30	6,09	À déterminer . Étude à réaliser
ancien canal de Neuffossé	St Bertin/Hautpont	-0,30	Non navigué	Non navigué	Non navigué
Dérivation du canal de neuffossé+Ancien Canal De Neuffossé (aval du Hautpont)+Aa canalisée +Houlle	Flandres/Watten	-0,12 (attention, 2,17 m IGN69 est la cote de restriction de prélèvement de la prise d'eau de Bourbourg)	-0,30	2,02	À déterminer . Étude à réaliser
Dérivation du canal de neuffossé+Ancien Canal De Neuffossé (aval du Hautpont)+Aa canalisée+rivière de l' Aa+ canal de Calais (en amont d'Hennuin)+ canal de Bourbourg (amont du Guindal)+Houlle	Watten/Gravelines	-0,12 (attention, 2,17 m IGN69 est la cote de restriction de prélèvement de la prise d'eau de Bourbourg)	-0,30	1,91	À déterminer . Étude à réaliser

UTI Flandres-Lys/Antenne de Saint-Omer Niveaux bas

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau bas de gestion	PBEN	PBEN	PBEN
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En IGN69 (en m)	Localisation point restrictif
Canal de la Colme/Dérivation de la Colme/Canal de Bourbourg/Dérivation de Mardyck	Watten/ Ec. Maritime de Mardyck/ Jeu de mail	-0,15	-0,20	1,14	Siphons du Langhe-gracht, du Mansdyck, Lamberts-dyck (mouillage réduit à 3,60m)

UTI Deule-Scarpe/Antenne de Lille NNN (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69) en m + [intervalle gestion courante]	NNN pratiqué	NNN pratiqué	Causes du NNN pratiqué différent du NNN théorique
			En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	En IGN69 (en m)	
<i>Dérivation de la Scarpe+Canal de la Deûle (aval canal jonction/Don)+ Canal de Lens+canal de Jonction+Scarpe Moyenne(aval des Augustins/amont de Fort de Scarpe)+ canal d' Aire(Bauvin/Cuinchy)</i>	Douai/Don/Cuinchy	21,48 [-0,05;+0,13]	0		
<i>Canal de la Deûle+ bras de la barre amont</i>	Don/ Grand Carré	18,68 [-0,14;+0,14]	0		
<i>Bras de la Barre</i>	Bras de la Barre/ déversoir Grand Carré	17,17			
<i>Canal de la Deûle+ Marque canalisée (aval de marquette)</i>	Grand Carré/Quesnoy	14,72 [-0,10;+0,24]	0		
<i>Canal de la Deûle/Lys mitoyenne</i>	Quesnoy /Comines	11,31 [-0,05;+0,40 à l'aval de Quesnoy]	0,00		Gestion des niveaux par l' écluse de Comines gérée par les Wallons
<i>Lys mitoyenne/Lys Canalisée</i>	Armentières/ Comines	11,31 [+0,12;+ 1,00 à l'aval d 'Armentières]	0,00		Gestion des niveaux par l' écluse de Comines gérée par les Wallons
<i>Lys canalisée</i>	Bac St Maur/Armentières	12,67 [+0,10;+0,27]	0,18	12,85	Seuil écluse de Bac St Maur
<i>Marque canalisée</i>	Marcq /Marquette	15,93	0,22	16,15	Problème d'envasement
<i>Marque canalisée</i>	Trieste /Marcq	17,52	0,10	17,62	Problème d'envasement

UTI Deule-Scarpe/Antenne de Lille Niveaux hauts (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut de gestion	Niveau haut de gestion	Cote de restriction de hauteur libre		PHEN	PHEN	Cote de débordement du canal	Cote débordement du canal	
		En cote relative par rapport au NNN Théorique	Localisation de la lecture de niveau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique	Localisation du point de mesure du niveau d'eau	Localisation de la zone de débordement
Dérivation de la Scarpe+Canal de la Deûle (aval canal jonction/Don) +(Canal de Lens+canal de Jonction+Scarpe Moyenne(aval des Justins/amont de Fort de Scarpe)+ canal Aire(Bauvin/Cuinchy)	Douai/Don/Cuinchy	0,15	A l'amont de Don	0,20	Lue à Fort de Scarpe amont	0,35	Lue à Fort de Scarpe amont	0,36	Amont de Fort de Scarpe	parc Vernier
				0,10	Lue à Don amont	0,25	Lue à Don amont			
Canal de la Deûle+ bras de la barre amont	Don/ Grand Carré	0,25	Aval de Don	0,20	Lue à Don aval	0,45	Lue à Don aval	0,50	Amont de Grand Carré	En RD en amont du canal de Seclin Rejet n°8880 Entrepôts SION
				0,10	Lue à Grand Carré amont	0,35	Lue à Grand Carré amont			
Bras de la Barre	Bras de la Barre/ Déversoir Grand Carré	À déterminer	À déterminer	/	/	À déterminer	À déterminer	À déterminer. Pas de plans topo		
Canal de la Deûle+ Marque canalisée (aval de marquetterie)	Grand Carré/Quesnoy	0,25	Aval de Grand carré	0,15	Lue à Grand Carré aval	1,30	Lue à Grand Carré aval	1,40	Amont de Quesnoy	Au niveau du pont De Wambrechies (et amont du port de Wambrechies = cote à déterminer)
				0,10	Lue à Quesnoy amont	1,00	Lue à Quesnoy amont			
Canal de la Deûle/Lys mitoyenne	Quesnoy/Comines	0,39	Aval de Quesnoy	non	/	0,50	Lue à Quesnoy aval	À déterminer. Pas de plans topo		
Lys mitoyenne/Lys Canalisée	Armentières/Comines	1,10	Aval d' Armentières	/	/	1,24	Ligne d'eau à l'aval d' Armentières correspondant au débit pouvant perturber la navigation . Lecture à l'aval d' Armentières	1,54	Aval d' Armentières	Au niveau du pont de Ploegsteert (et au niveau du délaissé les prés entre 2 eaux, de la prairie des willemots = cotes à déterminer)
Lys canalisée	Bac Maur/Armentières	0,30	A l'amont d' Armentières	/	/	0,60	Étal à Bac st Maur et lecture à l'aval de bac st Maur	À déterminer. Étude à réaliser		
Marque canalisée	Marcq/Marquette	0,35	Amont de Marquette	/	/	0,40 (au lieu de 0,30 du fait du NNN pratiqué)	À déterminer	A déterminer. Pas de plans topos		
Marque canalisée	Trieste/Marcq	0,25	Amont de Marcq	/	/	0,30	À déterminer	0,68	Amont de Marcq	A l'amont immédiat de l'écluse de Marcq

UTI Deule-Scarpe/Antenne de Lille Niveaux bas (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau bas de gestion	PBEN	PBEN	PBEN
		En cote relative par rapport au NNN Théorique	En cote relative par rapport au NNN Théorique	En IGN69	Localisation point restrictif
Dérivation de la Scarpe+Canal de la Deûle (aval canal jonction/Don)+ Canal de Lens+canal de Jonction+Scarpe Moyenne(aval des Augustins/amont de Fort de Scarpe)+ canal d' Aire(Bauvin/Cuinchy)	Douai/Don/Cuinchy	-0,06	-0,20	21,28	En amont du pont de Bauvin sur 150 m seuil réduisant le mouillage à 3,50m
Canal de la Deûle+ bras de la barre amont	Don/ Grand Carré	-0,15	-0,20	18,48	En amont du pont de Dunkerque sur 350 m seuil réduisant le mouillage à 3,30m
Bras de la Barre	Bras de la Barre/Déversoir Grand carré	A déterminer	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal de la Deûle+ Marque canalisée (aval de marquette)	Grand Carré/Quesnoy	-0,15	-0,20	14,52	
Canal de la Deûle/Lys mitoyenne	Quesnoy/Comines	-0,15	-0,26	11,05	À déterminer
Lys mitoyenne/Lys Canalisée	Armentières/Comines	-0,15	-0,26	11,05	À déterminer
Lys canalisée	Bac St Maur/Armentières	0,00	-0,10	12,57	À déterminer
Marque canalisée	Marcq/Marquette	0,15	0,10	16,03	À déterminer
Marque canalisée	Trieste/Marcq	0,05	0,00	17,52	À déterminer

UTI Deule-Scarpe/Antenne de Douai NNN (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69) en m + [intervalle de gestion courante]	NNN pratiqué	NNN pratiqué	Causes du NNN pratiqué différent du NNN théorique
			En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	En IGN69 (en m)	
Canal de la Sensée + Escaut GG + Canal du Nord (aval de Palluel)+Escaut PG (aval d' Iwuy)	Pont Malin/ Goeulzin	34,89 [-0,10;+0,11]	0,05 [-0,01;+0,15] en période d'étiage	34,94= NNN en étiage	Stockage d'eau dans le bief en période d'étiage
Scarpe Supérieure	Amont St Nicolas	55,02	-0,20/-0,40 (NNN saisonnier)	54,82 / 54,62(NNN Saisonnier)	Problème d'étanchéité du déversoir de décharge de St Nicolas. Maintien d'un niveau bas toute l'année pour passage préférentiel de l'eau par les vanteles automatisées de l'écluse. D'avril à Octobre maintien du NNN à -0,4 de façon ponctuelle pour faucardage darse Méaulens
Scarpe Supérieure	St Nicolas/St Laurent	53,21	0,00		
Scarpe Supérieure	St Laurent/Athies	50,85	0,00		
Scarpe Supérieure	Athies/Fampoux	48,99	0,00		
Scarpe Supérieure	Fampoux/Biache	46,20	0,08	46,28	Problème de passage des bateaux à l'écluse de Fampoux en raison de la forme incurvée du radier
Scarpe Supérieure	Biache/Vitry	43,69	0,00		
Scarpe Supérieure	Vitry/Brebières HT	41,01	0,00		
Scarpe Supérieure	Brebières HT/Brebières BT	36,57	0,10	36,67	Pour assurer une sécurité pour la prise d'eau DYNEA
Scarpe Supérieure	Brebières BT/Corbehem	32,93	0,00		
Canal de la Sensée + dérivation de la Scarpe+Scarpe supérieure (aval de Corbehem)+Scarpe moyenne (amont de Couteau)	Goeulzin/Courchelettes (dit 4 Canaux)	29,99 [-0,10;+0,15]	0,00		
Dérivation de la Scarpe	Courchelettes/Douai	25,04 [-0,10;+0,50]	0,00	25,04	Problème de tenue du NNN. Etude en cours pour recherche des causes et adaptation de l'exploitation pour régulation au NNN théorique
Dérivation de la Scarpe+Canal de la Deûle (aval canal jonction/Don)+ Canal de Lens+canal de Jonction+Scarpe Moyenne(aval des Augustins/amont de Fort de Scarpe)+ canal d' Aire(Bauvin/Cuinchy)	Douai/Don/Cuinchy	21,48 [-0,05;+0,13]	0		
Scarpe Moyenne	Couteau/Lambres	26,89 [-0,50 ; 0]	0,00		
Scarpe Moyenne	Lambres/Augustins	24,84	0,00		

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69) en m + [intervalle de gestion courante]	NNN pratiqué	NNN pratiqué + [intervalle de gestion courante]	Causes du NNN pratiqué différent du NNN théorique
			En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	En IGN69 (en m)	
<i>Scarpe Aval</i>	Fort de Scarpe/Lallaing	19,76	-0,20	19,56	Problème de conception du chemin de halage (trop bas)
<i>Scarpe Aval</i>	Lallaing/Marchiennes	18,11	0,00		
<i>Scarpe Aval</i>	Marchiennes/Warlaing	16,88	0,00		

UTI Deule-Scarpe/Antenne de Douai Niveaux hauts (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut de gestion	Cote de restriction de hauteur libre		PHEN	PHEN	Cote de débordement du canal	Cote de débordement du canal	
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du point de mesure de niveau d'eau	Localisation de la zone de débordement
Escaut GG + Canal du Nord (aval de Palluel)+escaut PG (aval d'Iwuy)	Pont Malin/Goetzin	0,15 et 0,17(en période d'étiage)	0,10	Lue à Pont-Malin amont	0,20	5cm en dessous de la cote de débordement	0,25	Amont de Pont Malin	Au niveau des berges du bras de Paillencourt
Scarpe Supérieure	Amont St Nicolas	0,40	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	0,65	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de St Nicolas	Amont immédiat de l'écluse St Nicolas
Scarpe Supérieure	St Nicolas/St Laurent	0,30	/	/	0,80	Pont sortie nord Arras et lecture en aval de St Nicolas	0,45	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de St Laurent	Amont immédiat de l'écluse St Laurent
Scarpe Supérieure	St Laurent/Athies	0,25	/	/	0,40	Pont fixe St Laurent et lecture en aval St Laurent	0,40	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse d'Athies	Amont immédiat de l'écluse Athies
Scarpe Supérieure	Athies/Fampoux	0,30	/	/	0,40	Pont fixe d' Athies et lecture en aval d' Athies	0,50	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Fampoux	Amont immédiat de l'écluse Fampoux
Scarpe Supérieure	Fampoux/Biache	0,15	/	/	0,20	Pont fixe de Fampoux et lecture en aval de Fampoux	0,24	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Biache	Amont immédiat de l'écluse Biache et aval immédiat Fampoux
Scarpe Supérieure	Biache/Vitry	0,25	/	/	0,30	Pont fixe Vitry et lecture en amont de Vitry	0,35	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Vitry	Pk 15,800 en rive droite et amont immédiat de l'écluse de Vitry
Scarpe Supérieure	Vitry/Brebières HT	0,40	/	/	0,50	Pas de pont et lecture en amont de Brebières HT	0,55	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Brebières HT	Amont immédiat de l'écluse de Brebières HT

UTI Deule-Scarpe/Antenne de Douai Niveaux hauts

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut De gestion	Cote de restriction de hauteur libre		PHEN	PHEN	Cote débordement canal	Cote débordement du canal	
		En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont Restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du point de mesure de niveau d'eau	Localisation de la zone de débordement
Scarpe Supérieure	Brebières HT/Brebières BT	0,30	/	/	0,35	Pas de pont et lecture en amont de Brebières BT	0,40	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Brebières BT	Amont immédiat de l'écluse de Brebières BT
Scarpe Supérieure	Brebières BT/Corbehem	0,40	/	/	0,50	Pont fixe Brebières BT et lecture en aval de Brebières BT	0,55	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Corbehem	Amont immédiat de l'écluse de Corbehem
Canal de la Sensée + dérivation de la Scarpe+Scarpe supérieure (aval de Corbehem)+Scarpe moyenne (amont de Couteau)	Goeulzin/Courchelettes (dit 4 Canaux)	0,20	0,20	Lue à Goeulzin aval	0,50	Lue à Goeulzin aval	0,70	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Couteau	Scarpe moyenne rives droite et gauche en amont écluse Couteau
Dérivation de la Scarpe	Courchelettes/Douai	0,20	0,20	Lue à Courchelettes Aval	0,80	Lue à Courchelettes Aval	1,10	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Douai	PK 26 en rive gauche (au niveau du Parc de la Brayelle)
Dérivation de la Scarpe+Canal jonction/Don)+ Canal de la Jonction+Scarpe Moyenne(ava Augustins/amont de Fort de Sc Aire(Bauvin/Cuinchy)	Douai/Don/Cuinchy	0,15	0,20	Lue à Fort de Scarpe Amont	0,35	Lue à Fort de Scarpe Amont	0,36	Amont de Fort de Scarpe	parc Vernier
			0,10	Lue à Don amont	0,25	Lue à Don amont			
Scarpe Moyenne	Couteau/Lambres	0,40	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	0,80	Lecture niveau aval Couteau	Amont immédiat de l'écluse de Lambres
Scarpe Moyenne	Lambres/Augustins	0,40	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	0,60	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse des Augustins	Pk 26,62 en rive droite en amont des barrage des Augustins
Scarpe Aval	Fort de Scarpe/Lallaing	0,15	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	0,22	Amont de Lallaing	PK 36,400 en rive droite (au niveau du pont de Lallaing)
Scarpe Aval	Lallaing/Marchiennes	0,10	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	0,20	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Marchiennes	À l'amont immédiat de l'écluse de Marchiennes
Scarpe Aval	Marchiennes/Warlaing	0,30	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	Bief non navigué	0,40	Lecture du niveau d'eau à l'amont de l'écluse de Warlaing	À l'amont immédiat de l'écluse de Warlaing

UTI Deule-Scarpe/Antenne de Douai Niveaux bas (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau bas de gestion	PBEN	PBEN	PBEN
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En IGN69 (en m)	Localisation point restrictif
Canal de la Sensée + Escaut GG + Canal du Nord (aval de Palluel)+Escaut PG (aval d' Iwuy)	Pont Malin/ Goeulzin	-0,12	-0,15	34,74	Aval écluse de Palluel
Scarpe Supérieure	Amont St Nicolas	-0,40	Non navigué	Non navigué	
Scarpe Supérieure	St Nicolas/St Laurent	-0,15	-0,20	53,01	À déterminer
Scarpe Supérieure	St Laurent/Athies	-0,15	-0,20	50,65	À déterminer
Scarpe Supérieure	Athies/Fampoux	-0,15	-0,20	48,79	À déterminer
Scarpe Supérieure	Fampoux/Biache	-0,15	-0,20	46,00	À déterminer
Scarpe Supérieure	Biache/Vitry	-0,15	-0,20	43,49	À déterminer
Scarpe Supérieure	Vitry/Brebières HT	-0,15	-0,20	40,81	À déterminer
Scarpe Supérieure	Brebières HT/Brebières BT	-0,15	-0,20	36,37	À déterminer
Scarpe Supérieure	Brebières BT/Corbehem	-0,15	-0,20	32,73	À déterminer
Canal de la Sensée + dérivation de la Scarpe+Scarpe supérieure (aval de Corbehem)+Scarpe moyenne (amont de Couteau)	Goeulzin/Courchelettes (dit 4 Canaux)	-0,15	-0,20	29,79	À déterminer
Dérivation de la Scarpe	Courchelettes/Douai	-0,15	-0,20	24,84	À déterminer
Dérivation de la Scarpe+Canal de la Deûle (aval canal jonction/Don)+ Canal de Lens+canal de Jonction+Scarpe Moyenne(aval des Augustins/amont de Fort de Scarpe)+ canal d' Aire(Bauvin/Cuinchy)	Douai/Don/Cuinchy	-0,06	-0,20	21,28	En amont du pont de Bauvin sur 150 m seuil réduisant le mouillage à 3,50m
Scarpe Moyenne	Couteau/Lambres	-0,60	Non navigué	Non navigué	
Scarpe Moyenne	Lambres/Augustins	-0,60	Non navigué	Non navigué	
Scarpe Moyenne	Fort de Scarpe/Lallaing	-0,60	Non navigué	Non navigué	
Scarpe Aval	Lallaing/Marchiennes	-0,30	Non navigué	Non navigué	
Scarpe Aval	Marchiennes/Warlaing	-0,20	Non navigué	Non navigué	

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Valenciennes NNN (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69) + [intervalle gestion courante]	NNN pratiqué + [intervalle gestion courante]	NNN pratiqué	Causes du NNN pratiqué différent du NNN théorique
		En m	En cote relative par rapport au NNN théorique	En IGN69 (en M)	
Canal de la Sensée + Escaut GG + Canal du Nord (aval de Palluel)+Escaut PG (aval d'Iwuy)	Pont Malin/ Goeulzin	34,89 [-0,10;+0,11]	0,05 [-0,01;+0,15] en période d'été	34,94= NNN en étiage	Stockage d'eau dans le bief en période d'été
Escaut GG	Pont Malin/Denain	30,57 [-0,11;+0,10]	0,00		
Escaut GG	Denain/Trith	25,74 [-0,12;+0,12]	0,00		
Escaut GG	Trith/Valenciennes	22,38 [-0,20;+0,15]	-0,05	22,33	Problème hauteur libre pont Jacob
Escaut GG	Valenciennes/Bruay	19,35 [-0,20;+0,20]	-0,13	19,22	Pont le + limitant : la Bleuse Borne
Escaut GG	Bruay/Fresnes	16,32 [-0,10;+0,15]	0,00		
Escaut GG + une partie de la Scarpe aval (aval de Thun)+Haut Escaut+ Nimy Blaton Peronnes	Fresnes/ Ec. belge de Kain	13,29 [-0,10;+0,30]	0,00		
Canal Condé Pommeroeul(aval d' Hensies)	Hensies/Condé	13,29 [-0,10;+0,30]	0,00		
Scarpe Aval	Warlaing/St Amand	15,62	-0,27	15,35 = NNN en hiver	Gestion saisonnière du bief en accord avec le PNR et le SMAVBHE
Scarpe Aval	St Amand/Thun	15,15	0,20	15,35 = NNN en hiver	Gestion saisonnière du bief en accord avec le PNR et le SMAVBHE

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Valenciennes Niveaux Hauts (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut de gestion de	Niveau haut de gestion de	Cote de restriction de hauteur libre		PHEN	PHEN	Cote de débordement de	Cote de débordement de	
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation de la lecture de niveau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du point de mesure de niveau d'eau	Localisation de la zone de débordement
Canal de la Sensée + Escaut GG + Canal du Nord (aval de Palluel) + Escaut PG (aval d' Iwuy)	Pont Goeulzin	0,15 et 0,17 (en période d'étiage)	Amont de Pont Malin	0,10	Lue à Pont-Malin amont	0,20	5cm en dessous de la cote de débordement	0,25	Amont de Pont Malin	Au niveau des berges du bras de Paillencourt
Escaut GG	Pont Malin/Denain	0,35	Amont de Denain	0,3	Lue à Denain amont	0,40	Lue à Denain amont	0,50	estimée	
Escaut GG	Denain/Trith	0,20	Amont de Trith	0,20	Lue à Denain aval	1,60	Lue à Denain aval	1,70	Amont de Trith	En amont de l'écluse de Trith rive droite (au droit du quartier « le marais »)
				0,10	Lue à Trith amont					
Escaut GG	Trith/Valenciennes	0,20	Amont de Valenciennes	0,10	Lue à Valenciennes amont	0,70	Lue à Valenciennes amont	0,80	Amont de Valenciennes	En rive gauche au droit des bâtiments « vert gazon » (étang du vignoble)
Escaut GG	Valenciennes/Bruay	0,25	Amont de Bruay	0,15	Lue à Valenciennes aval	1,80	Lue à Valenciennes aval	2,00	Amont de Bruay	En amont immédiat de l'écluse de Bruay en rive gauche
				0,10	Lue à Bruay amont					
Escaut GG	Bruay/Fresnes	0,20	Amont de Fresnes	0,50	Lue à Bruay aval	1,10	Lue à Bruay aval	1,30	Amont de Fresnes	En amont immédiat de L'écluse de Fresnes
				0,40	Lue à Fresnes amont					
Escaut GG + Canal Condé Pommeroeul(aval d' Hensies)+ une partie de la Scarpe aval (aval de Thun) +Haut Escaut+ Nimy Blaton Peronnes	Fresnes/Ec. belge de Kain	0,40	Aval de Fresnes	0,75 Plus de palier	Lue à Fresnes aval	2,00	À déterminer	2,30	Aval de Fresnes	Sur l'Escaut, en rive gauche en aval Du pont de Fresnes (au droit de la STEP)
Canal Condé Pommeroeul(aval d' Hensies)	Hensies/Condé	0,40	Aval de Fresnes	/	/	1,50	Pont du Bastringue Lue à Fresnes aval	2,30	Aval de Fresnes	Sur l'Escaut, en rive gauche en aval Du pont de Fresnes (au droit de la STEP)
Scarpe Aval	Warlaing/St Amand	0,20	Amont de St Amand	/	/	0,30	À déterminer	À déterminer (absence relevés topo sur le secteur)	À déterminer	À déterminer (absence relevés topo sur le secteur)
Scarpe Aval	St Amand/Thun	0,25	Amont de Thun	/	/	0,30	À déterminer	À déterminer (absence relevés topo sur le secteur)	À déterminer	À déterminer (absence relevés topo sur le secteur)

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Valenciennes Niveaux Bas (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau bas de gestion	PBEN	PBEN	PBEN
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En IGN69 (en m)	Localisation point restrictif
Canal de la Sensée + Escaut GG + Canal du Nord (aval de Palluel) + Escaut PG (aval d' Iwuy)	Pont Malin/ Goeulzin	-0,12	-0,15	34,74	A déterminer
Escaut GG	Pont Malin/Denain	-0,25	-0,30	30,27	A déterminer
Escaut GG	Denain/Trith	-0,15	-0,20	25,54	A déterminer
Escaut GG	Trith/Valenciennes	-0,25	-0,30	22,08	A déterminer
Escaut GG	Valenciennes/Bruay	-0,25	-0,30	19,05	A déterminer
Escaut GG	Bruay/Fresnes	-0,15	-0,20	16,12	A déterminer
Escaut GG + Canal Condé Pommeroeul(aval d' Hensies)+ une partie de la Scarpe aval (aval de Thun)+Haut Escaut+ Nimy Blaton Peronnes	Fresnes/Ec. belge de Kain	-0,15	-0,20	13,09	A déterminer
Canal Condé Pommeroeul(aval d' Hensies)	Hensies/Condé	-0,15	-0,20	13,09	A déterminer
Scarpe Aval	Warlaing/St Amand	-0,10	-0,20	15,42	A déterminer
Scarpe Aval	St Amand/Thun	-0,10	-0,20	14,95	A déterminer

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Cambrai NNN (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69)+ [intervalle en gestion courante]	Mouillage garanti théorique correspondant au NNN Théorique	Mouillage garanti pratiqé + [intervalle de gestion courante]	NNN pratiqé	Causes du NNN pratiqé (ou mouillage pratiqé) différent du NNN théorique (ou mouillage théorique)
		En m	En m	En m	En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	
Canal de St Quentin	Ec. SNS de Lesdins/ Bosquet	83,71	2,80	À déterminer	À déterminer	À déterminer
Canal de St Quentin	Bosquet/Moulin Lafosse	81,96	2,80	À déterminer	À déterminer	À déterminer
Canal de St Quentin	Moulin Lafosse/Honnecourt	79,96	2,80	3,00	0,20	À déterminer
Canal de St Quentin	Honnecourt/Banteux	77,56	2,80	2,86	0,06	À déterminer
Canal de St Quentin	Banteux/Bantouzelle	75,31	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	Bantouzelle/Vaucelles	73,16	2,80	2,83	0,03	À déterminer
Canal de St Quentin	Vaucelles/Tordoir	70,86	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	Tordoir/Vinchy	68,61	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	Crèvecœur/Vinchy	66,36	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	Crèvecœur/St Vaast	64,01	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	St Vaast/Masnières	61,76	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	Masnières/Bracheux	59,51	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	Bracheux/Marcoing	57,27	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	Marcoing/Talma	54,92	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	Talma/Noyelles	52,72	2,80	2,90	0,10	À déterminer
Canal de St Quentin	Noyelles/Cantigneul	50,47	2,80	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Cantigneul/Proville	48,17	2,80	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Proville/Cantimpré	45,65	2,80	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Escaut canalisé PG	Cantimpré/Selles	43,93	2,80	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Escaut canalisé PG	Selles/Erre	42,19	2,80	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Escaut canalisé PG	Erre/Thun St l'Evêque	39,96	2,80	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Escaut canalisé PG	Thun St l'Evêque/Iwuy	37,39 [0;+0,25]	2,80	2,90 [2,80;3,05]	0,10	A déterminer
Canal du Nord	Ec. SNS de Moislains/Ec. 7 de Graincourt- Les-Havrincourt	80,22 [0,30 ; 1,18]	3,00	3,64 [3,30;4,18]	0,64	Problème de fuite au dessus du mouillage pratiqé du coté SNS
Canal du Nord	Écluses 7 et 6 de Graincourt-Les- Havrincourt	74,43	3,00	3,10	0,10	A déterminer
Canal du Nord	Écluse 6 de Graincourt-Les-Havrincourt / Écluse 5 de Moeuvres	67,93	3,00	3,10	0,10	A déterminer
Canal du Nord	Ec. 5 de Moeuvres/ Écluse 4 de sains les Marquions	61,41	3,00	3,00		
Canal du Nord	Ec. 4 et 3 de Sains les Marquions	54,91	3,00	3,00		
Canal du Nord	Ec. 3 de Sains Les Marquions/Ec. 2 de Marquions	48,39	3,00	3,20	0,20	A déterminer

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Cambrai NNN

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69)+ [intervalle en gestion courante]	Mouillage garanti théorique correspondant au NNN Théorique	Mouillage garanti pratique + [intervalle de gestion courante]	NNN pratiqué	Causes du NNN pratiqué (ou mouillage pratiqué) différent du NNN théorique (ou mouillage théorique)
		En m	En m	En m	En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	
Canal du Nord	Ec. 2 de Marquions/ Ec. 1 de Palluel	41,85 [0,04; +0,26]	3,00	3,20 [3,04;3,26]	0,20	A déterminer
Canal de la Sensée + Escaut GG + Canal du Nord (aval de Palluel) +Escaut PG (aval d' lwuy)	Pont Malin/ Goeulzin/lwuy/Palluel	34,89 [-0,10;+0,11]			0,05 [-0,01;+0,15]	Stockage d'eau dans le bief en période d'étiage

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Cambrai Niveaux hauts (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut de gestion	Niveau haut de gestion	PHEN	PHEN	Cote de débordement du canal	Point de débordement
		En cote relative par rapport au NNN Théorique	Mouillage correspondant (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique	Mouillage correspondant (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique	Localisation
Canal de St Quentin	Ec. SNS de Lesdins/ Bosquet	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Bosquet/Moulin Lafosse	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Moulin Lafosse/Honnecourt	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Honnecourt/Banteux	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Banteux/Bantouzelle	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Bantouzelle/Vaucelles	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Vaucelles/Tordoir	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Tordoir/Vinchy	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Crèvecœur/Vinchy	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Crèvecœur/St Vaast	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	St Vaast/Masnières	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Masnières/Bracheux	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Bracheux/Marcoing	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Marcoing/Talma	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Talma/Noyelles	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Noyelles/Cantigneul	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Cantigneul/Proville	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Canal de St Quentin	Proville/Cantimpré	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Escaut canalisé PG	Cantimpré/Selles	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Escaut canalisé PG	Selles/Erre	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Escaut canalisé PG	Erre/Thun St l'Evêque	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer
Escaut canalisé PG	Thun St l'Evêque/Iwuy	0,30	3,10	Pas de PHEN dans le RPP		A déterminer	A déterminer

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Cambrai Niveaux Hauts

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut de gestion	Niveau haut de gestion	Cote de restriction de hauteur libre		PHEN	PHEN	Cote de débordement du canal	Point de débordement
		En cote relative par rapport au NNN Théorique	Mouillage correspondant (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique	Mouillage correspondant (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique	Localisation
Canal du Nord	Ec. SNS de Moislains/Ec. 7 de Graincourt-Les-Havrincourt	0,25	3,25	/	/	0,30	3,30	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Écluses 7 et 6 de Graincourt-Les-Havrincourt	0,20	3,20	/	/	0,30	3,30	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Écluse 6 de Graincourt-Les-Havrincourt / Écluse 5 de Moeuvres	0,20	3,20	/	/	0,30	3,30	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Ec. 5 de Moeuvres/ Écluse 4 de Sains les Marquions	0,20	3,20	/	/	0,30	3,30	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Ec. 4 et 3 de Sains les Marquions	0,20	3,20	/	/	0,30	3,30	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Ec. 3 de Sains Les Marquions/Ec. 2 de Marquions	0,25	3,25	/	/	0,30	3,30	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Ec. 2 de Marquion/ Ec. 1 de Palluel	0,25	3,25	/	/	0,30	3,30	A déterminer	A déterminer
Canal de la Sensée + Escaut GG + Canal du Nord (aval de Palluel) +Escaut PG (aval d'Iwuy)	Pont Malin/ Goeulzin/Iwuy/Palluel	0,15 et 0,17(période d'étiage	Amont de Pont Malin	0,10	Lue à Pont-Malin amont	0,20	5cm en dessous de la cote de débordement	0,25	Amont de Pont Malin, au niveau des berges du bras de Paillencourt

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Cambrai Niveaux bas (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau bas de gestion	Niveau bas de gestion	PBEN	PBEN	PBEN
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En correspondance mouillage (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En IGN69 (en m)	En correspondance mouillage (en m)
Canal de St Quentin	Ecl. SNS de Lesdins/ Bosquet	-0,10		-0,20	83,51	
Canal de St Quentin	Bosquet/Moulin Lafosse	-0,10		-0,20	81,76	
Canal de St Quentin	Moulin Lafosse/Honnecourt	-0,10		-0,20	79,76	
Canal de St Quentin	Honnecourt/Banteux	-0,10		-0,20	77,36	
Canal de St Quentin	Banteux/Bantouzelle	-0,10		-0,20	75,11	
Canal de St Quentin	Bantouzelle/Vaucelles	-0,10		-0,20	72,96	
Canal de St Quentin	Vaucelles/Tordoir	-0,10		-0,20	70,66	
Canal de St Quentin	Tordoir/Vinchy	-0,10		-0,20	68,41	
Canal de St Quentin	Crèvecœur/Vinchy	-0,10		-0,20	66,16	
Canal de St Quentin	Crèvecœur/St Vaast	-0,10		-0,20	63,81	
Canal de St Quentin	St Vaast/Masnières	-0,10		-0,20	61,56	
Canal de St Quentin	Masnières/Bracheux	-0,10		-0,20	59,31	
Canal de St Quentin	Bracheux/Marcoing	-0,10		-0,20	57,07	
Canal de St Quentin	Marcoing/Talma	-0,10		-0,20	54,72	
Canal de St Quentin	Talma/Noyelles	-0,10		-0,20	52,52	
Canal de St Quentin	Noyelles/Cantigneul	-0,10		-0,20	50,27	
Canal de St Quentin	Cantigneul/Proville	-0,10		-0,20	47,97	
Canal de St Quentin	Proville/Cantimpré	-0,10		-0,20	45,45	
Escaut canalisé PG	Cantimpré/Selles	-0,10		-0,20	43,73	
Escaut canalisé PG	Selles/Erre	-0,10		-0,20	41,99	
Escaut canalisé PG	Erre/Thun St l'Evêque	-0,10		-0,20	39,76	
Escaut canalisé PG	Thun St l'Evêque/Iwuy	-0,10		-0,20	37,19	
Canal du Nord	Ec. SNS de Moislains/Ec. 7 de Graincourt-Les-Havrincourt	-0,10	3,00	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Écluses 7 et 6 de Graincourt-Les-Havrincourt	-0,10	3,00	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Ecluse 6 de Graincourt-Les-Havrincourt / Ecluse 5 de Moeuvres	-0,10	3,00	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Ec. 5 de Moeuvres/ Écluse 4 de Sains les Marquions	-0,10	3,00	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Ec. 4 et 3 de Sains les Marquions	-0,10	3,00	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Ec. 3 de Sains Les Marquions/Ec. 2 de Marquions	-0,10	3,00	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal du Nord	Ec.2 de Marquion/ Ec. 1 de Palluel	-0,10	3,00	A déterminer	A déterminer	A déterminer
Canal de la Sensée + Escaut GG + Canal du Nord (aval de Palluel) +Escaut PG (aval d' Iwuy)	Pont Malin/ Goeulzin/Iwuy/Palluel	-0,12		-0,15	34,74	

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Maubeuge NNN (clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	NNN Théorique (IGN69) en m + [intervalle gestion courante]	NNN pratiqué	NNN pratiqué	Causes du NNN pratiqué différent du NNN théorique
			En cote relative par rapport au NNN théorique (en m)	En IGN69 (en m)	
Canal de la Sambre à l' Oise	Ec. SNS du Gard/ Bois l'abbaye (bief géré par le SNS)	137,91 [0;0,80]	0,4	138,31	
Canal de la Sambre à l' Oise	Bois l'abbaye/Ors	135,91	0		
Canal de la Sambre à l' Oise	Ors/Landrecies	133,92	0,12	134,1	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée	Landrecies/Etoquies	132,23	Été : 0,15 Hiver : 0,08	Été : 132,38 Hiver : 132,31	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée	Etoquies/Hachette	130,94	Été : 0,20 Hiver : 0,15	Été : 131,14 Hiver : 131,09	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée	Hachette/Sassegnies	130,02	0,06	130,08	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée	Sassegnies/Berlaimont	128,38	0,24	128,62	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée	Berlaimont/Pont sur Sambre	126,98	0,18	127,16	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée	Pont sur Sambre/Quartes	125,67	Été : 0,25 Hiver : 0,17	Été : 125,92 Hiver : 125,84	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée	Quartes/ Hautmont	124,79	Été : 0,18 Hiver : 0,10	Été : 124,97 Hiver : 124,89	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée	Hautmont/ Maubeuge	123,59	0,09	123,68	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée	Maubeuge/ Marpent	122,30	0,05	122,35	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément
Sambre canalisée+Haute Sambre	Marpent/ Ec Belge de Solre (bief géré par les services belges)	121,06	0,15	121,21	Présence envasement ou seuil particulier. À redéfinir plus précisément

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Maubeuge Niveaux hauts ((clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau haut de gestion à l'amont de l'ouvrage régulateur du bief	Niveau haut de gestion à l'amont du bief	PHEN	PHEN	Cote de débordement du canal	Cote de débordement du canal	
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du pont restrictif et du point de relevé de niveau d'eau	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	Localisation du point de mesure de niveau d'eau	Localisation de la zone de débordement
Canal de la Sambre à l' Oise	Ec. SNS du Gard/ Bois l'abbaye	0,60	138,51	0,70	À étudier	Pas de plans topo		
Canal de la Sambre à l' Oise	Bois l'abbaye/Ors	0,60	136,51	0,70	À étudier	Pas de plans topo		
Canal de la Sambre à l' Oise	Ors/Landrecies	0,60	134,52	0,70	À étudier	Pas de plans topo		
Sambre canalisée	Landrecies/Etoquies	0,60	132,83	0,70	À étudier	Pas de plans topo		
Sambre canalisée	Etoquies/Hachette	0,60	131,54	0,70	À étudier	Plans topo existants pas assez précis		
Sambre canalisée	Hachette/Sassegnies	0,60	130,62	0,70	À étudier	Plans topo existants pas assez précis		
Sambre canalisée	Sassegnies/Berlaimont	0,60	128,98	0,70	À étudier	Plans topo existants pas assez précis		
Sambre canalisée	Berlaimont/Pont sur Sambre	0,60	127,58	0,70	À étudier	Plans topo existants pas assez précis		
Sambre canalisée	Pont sur Sambre/Quartes	0,60	126,27	0,70	À étudier	Plans topo existants pas assez précis		
Sambre canalisée	Quartes/ Hautmont	0,60	125,30	0,70	À étudier	Plans topo existants pas assez précis		
Sambre canalisée	Hautmont/ Maubeuge	0,80	124,39	0,90	À étudier	Pas de plans topo		
Sambre canalisée	Maubeuge/ Marpent	0,80	123,60	0,90	À étudier	Pas de plans topo		
Sambre canalisée+Haute Sambre	Marpent/ Ec Belge de Solre	0,80	121,86	0,90	À étudier	Pas de plans topo		

UTI Escaut-Saint-Quentin/Antenne de Maubeuge Niveaux bas ((clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire de l'annexe 2)

VOIES CONCERNEES	BIEF	Niveau bas de gestion	PBEN	PBEN	PBEN
		En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En cote relative par rapport au NNN Théorique (en m)	En IGN69 (en m)	Localisation point restrictif
Canal de la Sambre à l' Oise	Ec. SNS du Gard/ Bois l'abbaye	-0,30	-0,40	137,51	À étudier
Canal de la Sambre à l' Oise	Bois l'abbaye/Ors	-0,30	-0,40	135,51	À étudier
Canal de la Sambre à l' Oise	Ors/Landrecies	-0,30	-0,40	133,52	À étudier
Sambre canalisée	Landrecies/Etoquies	0,00	Pas de PBEN		
Sambre canalisée	Etoquies/Hachette	0,00	Pas de PBEN		
Sambre canalisée	Hachette/Sassegnies	0,00	Pas de PBEN		
Sambre canalisée	Sassegnies/Berlaimont	0,00	Pas de PBEN		
Sambre canalisée	Berlaimont/Pont sur Sambre	0,00	Pas de PBEN		
Sambre canalisée	Pont sur Sambre/Quartes	0,00	Pas de PBEN		
Sambre canalisée	Quartes/ Hautmont	0,00	Pas de PBEN		
Sambre canalisée	Hautmont/ Maubeuge	0,00	Pas de PBEN		
Sambre canalisée	Maubeuge/ Marpent	0,00	Pas de PBEN		
Sambre canalisée+Haute Sambre	Marpent/ Ec Belge de Solre	0,00	Pas de PBEN		

Annexe 3 : Protocole de Gestion du canal à grand gabarit – bassins de l'Aa et de la Lys

(clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire des annexes)



Préfecture du Pas-de-Calais
Direction du Cadre de Vie et de la Citoyenneté
Bureau de l'Eau et de la Protection de la Nature

Préfecture du Nord
Direction des Relations avec les Collectivités locales
Direction de l'administration Générale et de
l'Environnement

Arrêté interpréfectoral relatif à la Police de l'Eau et des Milieux Aquatiques

Le Préfet du Pas de Calais
Chevalier de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'Ordre National du Mérite

Le Préfet de la Région Nord – Pas de Calais
Préfet du Nord, Préfet de la Zone de Défense Nord
Préfet Coordonnateur du Bassin Artois – Picardie

VU le Code de l'Environnement ;

VU le Code du Domaine Public Fluvial et de la Navigation Intérieure ;

VU le décret n°92-1041 du 24 septembre 1992 pris en application de la loi n°92-3 du 3 Janvier 1992 sur l'eau et relatif à la limitation ou à la suspension provisoire des usages de l'eau

VU le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux du Bassin Artois-Picardie (SDAGE)

VU l'avis des Commissions Locales de l'Eau des trois Schémas d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE) de l'Audomarois, de la Lys et du Delta de l'Aa

VU l'avis des Conseils d'Administration de l'Institution Interdépartementale Nord-Pas de Calais pour la réalisation des ouvrages généraux d'évacuation des crues de la région des waterings et de l'Union des Waterings du Nord et du Pas de Calais

CONSIDERANT le protocole de gestion du canal à grand gabarit pour les bassins de la Lys et de l'Aa en période de crues ;

SUR proposition des Secrétaires Généraux des Préfectures du Nord et du Pas-de-Calais ;

ARRETENT

ARTICLE 1 :

Le "Protocole de Gestion du canal à Grand Gabarit pour les bassins de la Lys et de l'Aa" annexé au présent arrêté est approuvé.

ARTICLE 2 : Processus décisionnel

Les décisions de mise en oeuvre du protocole (annexe 1) du présent arrêté sont prises par le Préfet du Pas-de-Calais après consultation du Préfet du Nord. Celui-ci rend son avis dans un délai d'une heure. En cas d'urgence, le Préfet du Pas-de-Calais met en oeuvre les mesures nécessaires et en rend compte immédiatement.

ARTICLE 3 :

Un exemplaire est tenu à la disposition du public à la Préfecture, et à la Mission Inter-Services de l'eau (MISE), des deux Départements.

ARTICLE 4 :

Le présent arrêté prend effet à compter de sa publication.

ARTICLE 5 :

Le présent arrêté sera adressé aux Maires des communes dont la liste figure en annexe 2, pour affichage en Mairie.

Il fera l'objet d'une insertion en caractères apparents dans deux journaux régionaux ou locaux, diffusés dans les deux Départements.

ARTICLE 6 :

Tout recours à l'encontre du présent arrêté devra être introduit devant le Tribunal Administratif de Lille dans un délai de deux mois à compter de l'accomplissement des formalités de publicité et d'affichage.

ARTICLE 7 :

M. le Préfet Délégué pour la Sécurité et la Défense, M le Secrétaire Général pour les Affaires Régionales, MM. les Secrétaires Généraux des Préfectures du Nord et du Pas de Calais, M. le Directeur de Cabinet du Préfet du Pas de Calais, MM. les Sous-Préfets de Dunkerque, Béthune, Saint-Omer et Calais, M. le Président de Voies Navigables de France, M. le Chef du Service de la Navigation du Nord et du Pas de Calais, MM. les Maires des Communes intéressées dont la liste figure en annexe, sont chargés chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera inséré au Recueil des Actes Administratifs des Préfectures du Nord et du Pas de Calais.

20 JUL. 2004

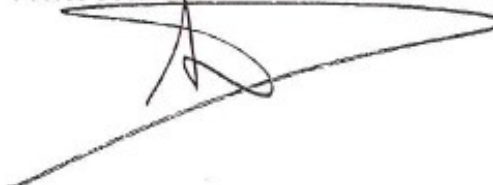
Arras, le
Le Préfet du Pas-de-Calais




Cyrille SCHOTT

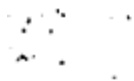
Lille, le 14 FEV. 2005

Le Préfet de la Région Nord – Pas de Calais
Préfet du Nord
Préfet Coordonnateur du Bassin Artois – Picardie



Jean ARIBAUD

Pour ampliation
Pour le Préfet,
le Chef de Bureau délégué,

Réjane GOURNAY



PROTOCOLE DE GESTION DU CANAL A GRAND GABARIT

BASSINS de L'AA et de LA LYS

Introduction

- Le présent protocole annule et remplace « le protocole de novembre 1995 »
- Il a pour objectifs
 - de prendre en compte le nouveau contexte général en intégrant l'ensemble des apports, acteurs et ouvrages concernés, d'optimiser les règles de fonctionnement et de prendre en compte un maximum de scénarios prévisibles.
 - d'assurer la transparence et une meilleure compréhension par les élus et les usagers des décisions prises en périodes de crise.
- Il a un caractère interdépartemental.
- Il s'intègre dans la gestion globale des canaux de la région et répond à la disposition D2 du SDAGE « Assurer la solidarité entre bassins hydrographiques pour l'évacuation des crues ».

Solidarité entre bassins hydrographiques

- Celle-ci ne se résume pas à transférer les eaux chez le voisin.
- Dans le cadre des SAGE des mesures sont prises pour limiter les apports.
- Les PPRI limiteront l'urbanisation dans les zones inondables et préserveront les champs d'expansion des crues.
- Des travaux de restauration des ouvrages d'évacuation à la mer sont en cours ainsi que l'étude d'un nouvel exutoire gravitaire à Dunkerque
- Des travaux de restauration des digues du canal à grand gabarit et des actions de police pour réduire les apports dans le bief Cuinchy-Fontinettes permettront de diminuer la fréquence et l'amplitude des transferts de la Lys vers l'Aa.

04/7/19

1/6

Les grands principes généralités

- La connaissance du fonctionnement hydrologique et hydraulique est plus ou moins précise selon les secteurs. Le présent protocole se veut exhaustif il devra être adapté en fonction des retours d'expérience et de l'avancement des études en cours .
- Le protocole définit les principes de gestion des eaux ainsi que le rôle des différents services gestionnaires.
- Les consignes et procédures d'exploitation sont spécifiques à un ouvrage, elles ne font donc pas partie du présent protocole.
- Chaque secteur hydraulique doit mettre en œuvre ses propres moyens pour se protéger des crues et lutter contre les inondations.
- Lorsque sur un secteur la situation est considérée comme grave, on procède au transfert des eaux vers un autre secteur sous réserve que le surplus puisse y être accepté.
- Lorsque la situation est grave sur l'ensemble du réseau des mesures dans l'intérêt général sont proposées dans ce protocole.

Les grands principes par secteur

Transferts entre les bassins de la Deûle et de la Lys

A l'amont de l'écluse de Cuinchy il y a des risques de :

- Inondations dans Douai
 - Suintement des berges du canal de Lens (étude de confortement en cours)

Lorsque le barrage de l'écluse de Don est ouvert et que le niveau du bief atteint +0,10m par rapport au Niveau Normal de Navigation (N.N.N.) et qu'il est en ascension,

1-des transferts sont effectués par ordre de priorité vers :

→ la Scarpe Inférieure. Le niveau de saturation est donné par les subdivisions VN (risques d'inondations dans le secteur de St Amand les Eaux)

→ le bief Cuinchy-Fontinettes par l'écluse de Cuinchy. Le débit de transfert peut aller jusqu'à 10 m³/s.

Les transferts dans le bief Cuinchy Fontinettes sont arrêtés lorsque le niveau de celui ci atteint +0,50m/NNN (au delà il y a risque de détérioration des berges et de débordements). Il y a arrêt des transferts des eaux de la Deûle par Cuinchy lorsque toutes les possibilités d'évacuation des eaux du bief Cuinchy – Fontinettes ont été

• mises en œuvre conformément au chapitre suivant traitant des transferts entre bassins de la Lys et de l'Aa

2-lorsque les 4 conditions suivantes sont remplies :
les transferts par Cuinchy sont arrêtés,
la Scarpe Inférieure est saturée,
le barrage de Don est ouvert,
le bief Douai Don Cuinchy dépasse +0,25m/NNN,

Ne plus effectuer de bassinées à l'écluse de Goeulzin en arrêtant la navigation.

Donner l'ordre d'arrêt des rejets des stations de pompage dans les biefs concernés

Transferts entre les Bassins de la Lys et de l'Aa

En période de crue prévisible le bief Cuinchy Fontinettes est tenu à 0,10m en dessous du NNN afin de disposer d'une réserve de stockage pour écrêter le débit de pointe de la Lys canalisée en laissant monter le niveau du bief jusqu'à 0,50m au dessus du NNN .

Lorsque le bief Cuinchy Fontinettes dépasse le NNN l'évacuation gravitaire et naturelle se fait par la Lys. Comme en période normale, une partie des eaux continue à être envoyée vers le marais audomarois par les bassinées effectuées pour la navigation.

Lorsque la situation de la Lys s'aggrave - cote de +1,15m/NNN à l'aval de l'écluse de Saint Venant- soit 0,15m en dessous de la cote de pré-alerte- et si la cote du marais mesurée à l'aval de l'écluse de Flandres est inférieure à 2,45m (IGN) des transferts sont effectués vers le marais au moyen de l'aqueduc de l'écluse des Fontinettes .

En même temps les décharges du canal à grand gabarit vers la Lys sont arrêtées.

Lorsque la cote de pré-alerte est atteinte sur la Lys (+1,30m/NNN à l'aval de Saint Venant) on effectue des fausses bassinées à l'écluse des Fontinettes.

Lorsque la cote à l'aval de Flandres atteint 2,55m (IGN) et que toutes les capacités d'évacuations à la mer disponibles sont mobilisées les transferts par l'écluse des Fontinettes sont soumis à l'accord du préfet du Pas de Calais.

Transferts de l'AA vers le Dunkerquois

Rappels

L'évacuation des crues des bassins de l'Aa supérieure, de la Hem et de l'Audomarois se fait en priorité gravitairement à Gravelines.

Lorsque l'évacuation par tirage à claires voies devient insuffisante le partiteur de Holque Watten permet de transférer une partie des eaux de l'Aa vers la station de pompage de

04/7/19

3/6

* Lorsque l'évacuation par tirage à claires voies devient insuffisante le partiteur de Holque Watten permet de transférer une partie des eaux de l'Aa vers la station de pompage de

l'Institution Interdépartementale installée à proximité de l'écluse de Mardyck. Cette station a une capacité de 25m³/s dont 20m³/s correspondent aux transferts par le partiteur et 5m³/s sont en complément des 5m³/s du clapet du Jeu de Mail pour l'évacuation des eaux de la 2^e section des waterings du Nord

Exceptionnellement des capacités supplémentaires peuvent être utilisées : canal de Calais ,Haute Colme, pompes de l'écluse de Mardyck (dites Bergeron).

Pour ce qui est du canal de Calais et de la haute Colme, leur gestion est délicate et leur contribution à l'évacuation des crues de l'Aa est faible (5m³/s).La possibilité d'y avoir recours sera définie par la subdivision des Voies Navigables de Dunkerque en fonction des situations rencontrées.

Pour ce qui est des pompes Bergeron, leur utilisation pour l'évacuation des crues ne peut avoir lieu que lorsqu'il n'y a pas de navigation (hors horaires de navigation ou arrêt de navigation). Au delà de 48 h d'utilisation en continu (débit journalier moyen de 13 m³/s) celle-ci doit être réduite à cause des effets d'un apport massif dans le bassin du port (débit moyen journalier de 10 m³/s)

Pompages à la station de Mardyck

Le Niveau Normal de Navigation est fixé à 2,32m (IGN). Dans la mesure du possible le Service Navigation tiendra le niveau à la cote 2,22m

Lorsque le niveau mesuré à l'aval de l'écluse de Flandres est supérieur à 2.32 m et en ascension, des transferts par le partiteur seront effectués ainsi que des pompages à la station de l'Institution Interdépartementale installée à Mardyck à l'exclusion de la période allant des mois de novembre à février inclus.

Pendant cette période de novembre à février la cote 2.32m est portée à 2.37m sauf si le débit à WIZERNES est supérieur ou égal à 10m³/s et en ascension.

Lorsque la cote à l'aval de Holque-Watten sera supérieure ou égale à + 0.25 m/NNN ; les transferts pourront être réduits en fonction des capacités réelles d'évacuation disponibles.

Les pompages à la station de Mardyck seront arrêtés lorsque le niveau du bief Watten – Mardyck sera revenu à son N N N (1,26m IGN) et la cote à l'aval de l'écluse de Flandres sera redescendue en dessous de 2,37 m IGN69 (période de novembre à février), sauf si les prévisions météorologique laissent présager l'arrivée d'un nouvel épisode de crue. Dans tous les cas les pompages ne seront plus autorisés si la cote à l'aval de l'écluse de Flandres est inférieure à 2,32 IGN 69

Un protocole de suivi sera mis en place, selon les crédits disponibles, afin de mesurer l'impact des cotes de référence retenues et s'il y a lieu de présenter une modification de celles-ci en vue d'une gestion saisonnière.

04/10/21

4/6

Utilisation des pompes Bergeron

L'utilisation de celles-ci (en respectant le protocole défini par le Port Autonome de Dunkerque pour garantir la pérennité de fonctionnement des groupes de pompages, à savoir 13 m³/s durant 48h et 10 m³/s ensuite) n'est possible qu'en cas d'arrêt de la navigation.

Elle se fera lorsque le niveau à l'aval de l'écluse de Flandres est supérieur à 2.55 m et en ascension

Toutefois lorsque le niveau à l'aval de l'écluse de Flandres est supérieur à 2.45 m et en ascension et que la capacité de la station de pompage de Mardyck n'est pas de 25 m³/s (dysfonctionnement des pompes), les pompes Bergeron seront mises en route en dehors de l'amplitude de navigation.

Décharge par le canal de Calais

Celle-ci ne pourra se faire que pendant la phase d'évacuation gravitaire et si le niveau du canal est maîtrisé à son NNN : 1.34m

Dispositions diverses :

- les pompages des sections de Wateringues pourront être réduits dans les cas critiques à la demande du Préfet.
- les données relatives à l'application du présent protocole devront être mises à la disposition de l'Institution Interdépartementale Nord - Pas de Calais pour la réalisation des ouvrages généraux d'évacuation des crues de la région des wateringues et des principaux acteurs, en temps réel, en fonction des équipements et organisations des partenaires. Le Service Navigation est chargé de mettre en place, dans un délai de 6 mois à compter de l'approbation du présent protocole, cette mise à disposition de données.
- tout gestionnaire local d'ouvrage désirant définir des règles ou un protocole particulier de gestion devra le faire en respectant les règles du présent protocole et le soumettre au préfet concerné.
- un rapport annuel sur la mise en application du présent protocole sera fait par le Service Navigation.
- chaque année une évaluation financière portant sur les trois dernières années sera faite par l'Institution Interdépartementale Nord - Pas de Calais pour la réalisation des ouvrages généraux d'évacuation des crues de la région des wateringues.

04/7/19

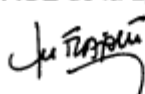
5/6

Arques, le
Le Président de la Commission Locale
de l'Eau du SAGE de l'Audomarois




Christian DENIS

Lillers, le
Le Président de la Commission Locale
de l'Eau du SAGE de la Lys




André FLAJOLET

Dunkerque, le
Le Président de la Commission Locale
de l'Eau du SAGE du Delta de l'Aa



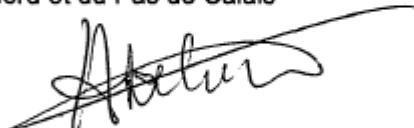
Daniel HALLOO

Saint-Omer, le 15 décembre 2004
Le Président de l'Institution Interdépartementale
Nord – Pas de Calais pour la réalisation des
ouvrages généraux d'évacuation des crues de
la région des wateringues



Jean SCHEPMAN

Saint-Omer, le 15 décembre 2004
Le Président de l'Union des Wateringues
du Nord et du Pas de Calais



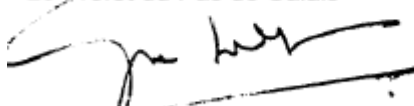
André DELATTRE

Lille, le 3 janvier 2005
Le Chef du Service de la Navigation
du Nord et du Pas de Calais
Directeur Régional de Voies Navigables de France



Philippe RATTIER

20 JUL. 2004
Arras, le
Le Préfet du Pas de Calais



Cyrille SCHOTT

14 FEV. 2005
Lille, le
Le Préfet de la Région Nord – Pas de Calais
Préfet du Nord
Préfet Coordonnateur du Bassin Artois – Picardie



Jean ARIBAUD

Annexe 4 : Protocole de Gestion des eaux – canal de Calais

(clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire des annexes)

Delta de l'Aa

Secteur canal de Calais

Protocole de gestion des eaux

Introduction

Le présent protocole annule et remplace le protocole de 1995.

Le présent protocole a pour objectif :

- de prendre en compte le nouveau contexte général du canal de Calais en intégrant l'ensemble des apports, les possibilités actuelles d'évacuation, les acteurs et les ouvrages concernés,
- d'optimiser les règles de fonctionnement en prenant en compte un maximum de scénarios prévisibles
- d'assurer la transparence et une meilleure compréhension par les élus et les usagers des décisions prises, en particulier en période de crise.

Acteurs et rôle des acteurs

Acteur	Rôle
Préfecture du Pas-de-Calais (ou Sous-Préfecture de Calais)	Prise de décision en situation exceptionnelle
Commission locale de l'Eau du SAGE du delta de l'Aa	Représentant des différents des usagers
Institution Interdépartementale des Wateringues (IIW)	Propriétaire des stations de pompage de Calais et de la Batellerie
	Diffusion d'information

Voies Navigables de France (VNF)	Donneur d'ordre auprès de l'exploitant des ouvrages sur le port de Calais
	Gestionnaire du canal de Calais et de ces 3 branches , de l'écluse d'Hénnuin et du limnimètre des attaques
Région Nord Pas-de- Calais (Port de Calais)	Autorité Portuaire sur le port de Calais et propriétaire du port
	Exploitant des stations de pompage à la mer pour le compte de l'IIW
1 ^{ère} , 2 ^{ème} , 3 ^{ème} et 5 ^{ème} sections de Wateringues du Pas de Calais	Gestionnaire du réseau, des vannes du Pont de Guemps, du vieux Vinfil et des stations de pompage amont
	Déclenchement de la gestion de basses eaux

Systèmes hydrauliques et ouvrages évacuateurs à la mer

● **Artères hydrauliques** (cartes en annexes 1 et 2)

- canal de Calais (de l'écluse d'Hennuin au port de Calais) et ses trois branches :

- canal d'Audruicq
- canal d'Ardres
- canal de Guines

- Puis sa section portuaire jusqu'à la mer composée des plans d'eau suivants :

- bassin de la Batellerie
- bassin de la Marne
- canal de la citadelle
- aqueduc du canal de Calais.

● **Ouvrages hydrauliques:** (cartes en annexes 1 et 2)

Les écoulements à la mer sont gérés à l'aide des ouvrages hydrauliques suivants :

- écoulement gravitaire régulé par le barrage à la mer du canal de Calais composé de deux vannes dites « plage » et « ville » situées à l'extrémité aval de l'aqueduc dans le port de Calais
- évacuation par pompage
 - Proche des vannes gravitaires, la station de pompage de Calais située en bordure de l'écluse Ouest est composée de deux groupes de pompage de 4 m³/s chacun et rejette les eaux dans le bassin maritime du port.
 - la station de la Batellerie, composée de deux groupes de pompage de 2 m³/s chacun est située en aval du bassin de la batellerie et rejette ses eaux dans le bassin à flot Carnot.

Les écoulements entre les watergangs et le canal de Calais et ses trois branches sont gérés à l'aide de vannages et de stations de pompage. Les vannes du Pont de Guemps et du vieux Vinfil permettent la connexion hydraulique en gestion de basses eaux entre le canal de Calais et le canal du Houlet. (bassin versant du canal de Marck)

Équipements connexes :

- enregistreurs de fonctionnement des ouvrages évacuateurs à la mer et connaissance des niveaux des canaux de calais et de Guînes, de la mer au moyen de capteurs et sondes, destinés au commandement local ou à distance des installations et au déclenchement d'alertes en cas de dysfonctionnement ; les informations sont enregistrées et archivées.
- système d'information général qui collecte, centralise et diffuse les données en mode restreint en temps réel, via internet.

Apports dans le système hydraulique : (cartes en annexes 1 et 2)

- **apports des bassins versants (66 km²) :**
 - bassin versant naturel hors waterings entre Henuin et la rivière de Nielles (43 km²)
 - bassin versant du canal d'Ardres (20 km²)
 - bassin versant du canal de Guines (3 km²)
- **apports des stations de pompage des Waterings** pour un total théorique de 9,11 m³/s :
 - en rive droite du canal de Calais pour un total théorique de 5,48m³/s :

- la station du Mouron (0,35 m³/s)
 - la station du Watergang commun (0,20 m³/s)
 - la station Rebus (0,40 m³/s)
 - la station Pont neuf (0,50 m³/s)
 - la station Nouvelle Eglise (0,45 m³/s)
 - la station Grande Meerstraeten (0,65 m³/s)
 - la station Cauchoise nouvelle(0,18 m³/s)
 - la station Ancienne Canchoise (0,20 m³/s)
 - la station des 3 cornets (1,3 m³/s)
 - la station les Attaques (0,45 m³/s)
 - la station Grand Vinfil (0,80 m³/s)
- en rive gauche du canal de Calais pour un total théorique de 0,95 m³/s :
- la station du Pont Neuf(0,20 m³/s)
 - la station Nortkerque (0,75 m³/s)
- dans les canaux d'Audruicq et d'Ardres pour un total théorique de 0,68 m³/s :
- la station sud Boutillez (0,20 m³/s)
 - la station Canarderie (0,20 m³/s)
 - la station lac d'Ardres (0,28 m³/s)
- apports par pompage pour transfert en période de crue de la Rivière Neuve vers le canal de Calais pour un total théorique de 2 m³/s :
- la station de Balinghem vers le canal d'Ardres (1m³/s)
 - la station Potez vers le canal de Guines (1 m³/s)

● **les réseaux d'assainissement pluvial.**

- Des **bassinées d'Hennuin** ainsi que des **ouvertures des vantes** peuvent être pratiquées hors navigation pour des transferts de l'Aa vers le canal de Calais en situation de crue par l'écluse d'Hennuin, conformément au protocole de gestion du Secteur Aa Grand gabarit approuvé par arrêté préfectoral en 2005 ; Ce transfert a lieu également en période d'étiage afin de maintenir le niveau normal de navigation (NNN) et permettre l'alimentation en eau de la plaine des Wateringues.

Mentions liminaires

Les cotes mentionnées au présent protocole sont rattachées au zéro du nivellement de l'Institut géographique National (IGN 69) ; pour information, à Calais, le zéro hydrographique est situé à la cote - 3,46m IGN 69.

Les ouvrages hydrauliques évacuateurs à la mer ont été conçus et construits pour assurer l'évacuation d'une crue dite de fréquence décennale (aux conditions de l'année de conception soit un débit moyen journalier de 15m³/s).

Dispositions générales

Toutes les manœuvres des ouvrages d'évacuation des crues situés à Calais en gestion normale, de crue et de basses eaux sont réalisées par l'exploitant pour le compte de l'Institution interdépartementale des Wateringues (IIW) à l'initiative de Voies navigables de France (VNF) qui se charge d'informer le Préfet ou son représentant du passage en gestion de crise ; VNF assure également la gestion de l'écluse d'Hennuin et les transferts exceptionnels qui lui sont associés; les sections de Wateringues (1ère, 2ème, 3ème et 5ème sections du Pas-de-Calais) gèrent leurs propres ouvrages (stations de pompage, vannes de Guemps et du grand Vinfil, vannages). En situation de crise, le service désigné par le Préfet informe les autres intervenants des mesures spécifiques à appliquer.

Le canal de Calais est navigable sous la condition de respect du Niveau Normal de Navigation (1,34 m IGN69 ou 4,80 m CMC) dans la limite du niveau des plus hautes navigables (1,64 m IGN69 ou 5,10 m CMC) et du niveau des plus basses eaux navigables (1,19 m IGN69 ou 4,65 m CMC).

Toutes les cotes annoncées pour le canal de Calais dans le présent protocole se situent au pont des Attaques.

Lorsque des raisons d'exploitation portuaires le requièrent, les pompages aux stations de Calais et de Batellerie peuvent être momentanément interrompus à la demande de la capitainerie du port.

Ces circonstances sont :

- entrée ou sortie de navires (hors plaisance et pêche artisanale) de l'écluse Ouest pour la station de Calais ;
- mouvements d'accostage ou d'appareillage de navires au quai de la Volga.

Ces interruptions, rares et de courte durée (environ 10 mn), ont une incidence négligeable sur l'évacuation.

Chaque signataire du protocole s'engage , sur son domaine de compétence, à mener les actions nécessaires à l'amélioration de la connaissance de la gestion de l'eau dans le secteur du canal de Calais.

Gestion courante et Gestion de crue (carte en annexe 3)

En gestion courante, les écoulements à la mer sont gérés uniquement par le barrage à la mer du canal de Calais.

Les vannes du pont de Guemps et du grand Vinfil permettant la connexion hydraulique entre le canal de Calais et le canal du Houlet (bassin versant du canal de Marck) sont fermées.

Les vannages associées aux stations de pompage gérées par les sections de waterings sont fermées en gestion courante et en gestion de crue . La régulation des niveaux est assurée par pompage.

Le canal de Calais et ses trois branches sont gérés au niveau normal de navigation fixé à 1,34 m IGN 69 (4,80 m CMC) dans un intervalle compris entre le niveau des plus hautes navigables (1,64m IGN69 ou 5,10 m CMC) et le niveau des plus basses eaux navigables (1,19 m IGN69 ou 4,65 m CMC).

Le passage à la gestion de crue du canal de Calais est automatique en cas de dépassement de la cote de 1,40 m IGN69 (4,86 m CMC) aux Attaques accompagné d'une vitesse d'ascension supérieure ou égale à 3 cm/h .

Dès l'atteinte de ces indicateurs de crue, VNF adapte les commandes de manœuvres d'évacuation en privilégiant l'ouverture maximale des vannes gravitaires de calais.

Lorsque les tirages gravitaires ne sont plus suffisants pour l'évacuation des crues, la mise en œuvre de pompage aux stations de Calais et de la batellerie est rendue nécessaire pour évacuer les excédents d'eau susceptibles de provoquer des inondations.

La station de pompage de la batellerie peut être utilisée pendant la phase gravitaire sous réserve du dépassement de la cote 1,50m IGN69 (4,96 m CMC) aux Attaques ou lors d'une vitesse ascensionnelle du niveau d'eau supérieure ou égale à 5 cm/h.

L'arrêt des évacuations par pompage peut être demandé dès que la cote du canal de Calais aux Attaques est passée sous le NNN (1,34 m IGN69 ou 4,80 m CMC) à la fin du tirage gravitaire de la marée précédente, si la vitesse d'ascension du niveau aux attaques est inférieure à 3cm/h pendant la phase précédente de pompage et si aucune pluie n'est prévue dans les 48 heures.

Gestion de crise (carte en annexe 4)

Lorsque les limites des possibilités d'évacuation par tirage gravitaire et pompage (y compris dans le cas de dysfonctionnement partiel ou total de certaines installations) sont atteintes et que le niveau du canal de Calais dépasse 1,50m IGN69 (4,96 m CMC) aux Attaques, les mesures d'urgence nécessaires à la sauvegarde de l'intérêt général doivent être prises par l'autorité préfectorale préalablement informée par VNF.

VNF arrêtera la navigation dès que les bateaux navigants dans le canal de Calais ont pu rejoindre l'amont de l'écluse d'Hénnuin.

Les pompages des Sections des Wateringues rejetant directement ou indirectement dans les émissaires susceptibles de déborder, les transferts à l'écluse d'Hénnuin, pourront être réduits ou arrêtés temporairement dans les cas critiques à la demande expresse du Préfet ou de son représentant.

La fin de la gestion de crise est déterminée par l'autorité préfectorale.

La décision d'une baisse exceptionnelle sous le niveau des plus basses eaux navigables (soit 1,19 m IGN69 ou 4,65 m CMC) du canal de Calais devra être prise par l'autorité préfectorale. En aucun cas, le niveau d'eau du canal de Calais ne pourra être descendu en dessous de 1,04 m IGN69 (4,50 m CMC) en raison de risques de rupture de digues et d'instabilité de berges pouvant mettre en péril la sécurité des biens et des personnes.

Gestion de basses eaux (carte en annexe 5)

Ce type de gestion est mis en œuvre en période d'étiage, pour retenir l'eau dans les canaux et watergangs lorsque cela est nécessaire pour satisfaire les besoins des usagers, assurer la préservation des milieux aquatiques et limiter les conséquences néfastes sur le milieu d'un abaissement de la nappe (salinité, tassement des tourbes, ...), conformément aux dispositions du Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux du delta de l'Aa.

Le canal de Calais et ses trois branches sont gérés au niveau normal de navigation fixé à 1,34 m IGN 69 (4,80 m CMC) dans un intervalle compris entre le niveau des plus hautes navigables (1,64m IGN69 ou 5,10 m CMC) et le niveau des plus basses eaux navigables (1,19 m IGN69 ou 4,65 m CMC).

L'évacuation des eaux à la mer se fait uniquement en gravitaire par le barrage à la mer situé dans le port de Calais.

Les sections de Wateringues préviennent VNF lors du passage en gestion basses eaux des watergangs engendrant les ouvertures des vannes de Guemps et du vieux Vinfil et des vannages d'alimentation à partir du canal de Calais et de ses branches.

Conformément au protocole de gestion des eaux du canal de Marck, le clapet de Marck est relevé sous la responsabilité des sections de Wateringues à un niveau assurant l'absence de départ d'eau vers l'aval.

Lors de cette période d'alimentation des watergangs, VNF adapte les manœuvres commandées à l'exploitant au niveau des vannes gravitaires dans le port de Calais mais aussi est amené à transférer de l'eau par l'écluse de Hennuin pour maintenir le niveau du canal de Calais à 1,34 m IGN69 (4,80 m CMC).

Les sections de Wateringues informent VNF du retour à la gestion courante des watergangs notamment lors de la fermeture des vannes de Guemps et du Grand Vinfil.

Le passage à la gestion de crue du canal de Calais est automatique en cas de dépassement de la cote de 1,40 m IGN69 (4,86 m CMC) aux Attaques accompagné d'une vitesse d'ascension du niveau supérieure ou égale à 3 cm/h .

Solidarité entre bassins

Lorsque le secteur du canal de Calais, connaît une situation hydraulique maîtrisée, des transferts d'eau de l'Aa via l'écluse d'Hennuin peuvent être envisagés. Lorsque ces décharges conduisent à la mise en œuvre de pompage sur Calais, le Président de l'IIW est préalablement averti par VNF.

Information des partenaires

Les données relatives à l'application du présent protocole devront être transmises en temps réel à l'IIW en vue de leur mise à disposition dans le système d'information global à destination de l'ensemble des acteurs.

Un compte rendu particulier de gestion de crise est établi à l'issue de chaque épisode de crue majeure par VNF à l'aide des données disponibles chez les signataires du présent protocole.

Afin de faciliter la communication et la concertation, un annuaire des coordonnées des différents acteurs de la gestion des eaux du canal de Calais est diffusé en annexe 6.

Cet annuaire sera actualisé régulièrement par le service nommé par l'autorité préfectorale.

Date d'effet du présent protocole

Le présent protocole prend effet à sa date de signature des différents acteurs.

Signatures

Le 31 JAN. 2012
Le
Pour Le préfet du département
du Pas-de-Calais
par délégation
Le Sous-Préfet de Calais



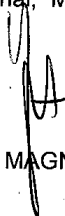
Alain GERARD

Le 31 JAN. 2012
Le
Le Directeur Régional
Nord Pas-de-Calais
de Voies Navigables de France



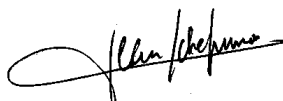
Jean Pierre DEFRESNE

Le 31 JAN. 2012
Le
Le Président du Conseil Régional
Nord – Pas de Calais
et par délégation, le Conseiller
Régional, Maire de St Omer



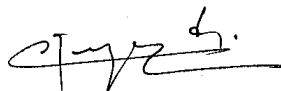
Bruno MAGNIER

Le 31 JAN. 2012
Le
Le Président de l'Institution
interdépartementale
Nord-Pas-de-Calais
pour la réalisation des ouvrages
généraux d'évacuation des crues
de la région des Wateringues



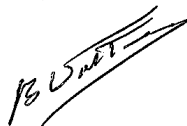
Jean SCHEPMAN

Le 31 JAN. 2012
Le
Le Président de la Commission
Locale de l'Eau du SAGE
du Delta de l'Aa



Louardi BOUGHEDADA

Le 31 JAN. 2012
Le
Le Président de la 1ère Section
de Wateringues
du Pas-de-Calais



Bruno VOITURIEZ

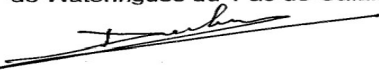
Le 31 JAN. 2012
Le Président de la 2^{ème} Section de
Wateringues du Pas de Calais


Francis RINGO

Le 31 JAN. 2012
Le Président de la 3^{ème}
Section de Wateringues de
du Pas de Calais


Jacques RIVENET

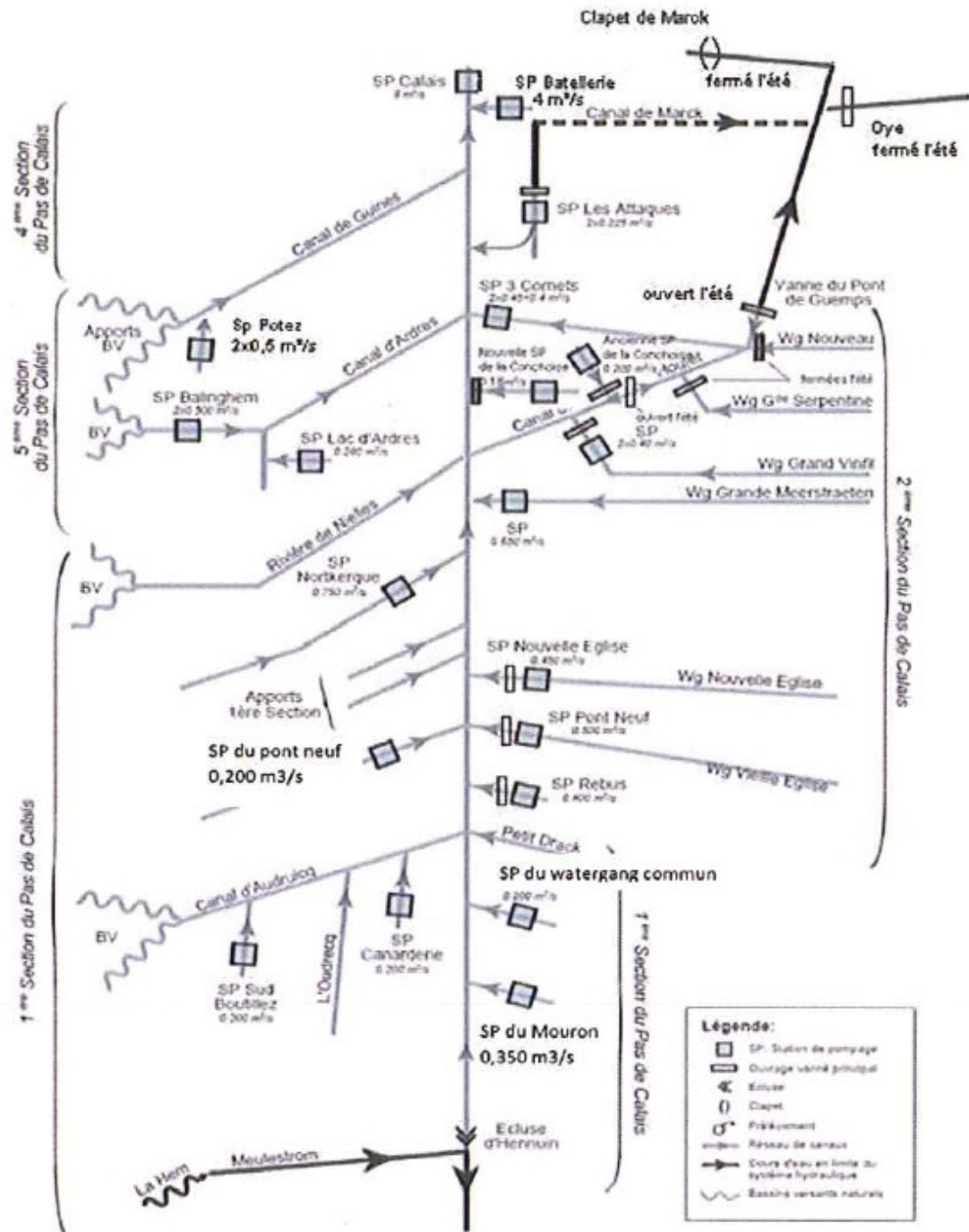
Le 31 JAN. 2012
Le Président de la 5^{ème} section
de Wateringues du Pas de Calais


Antoine DECLEMY

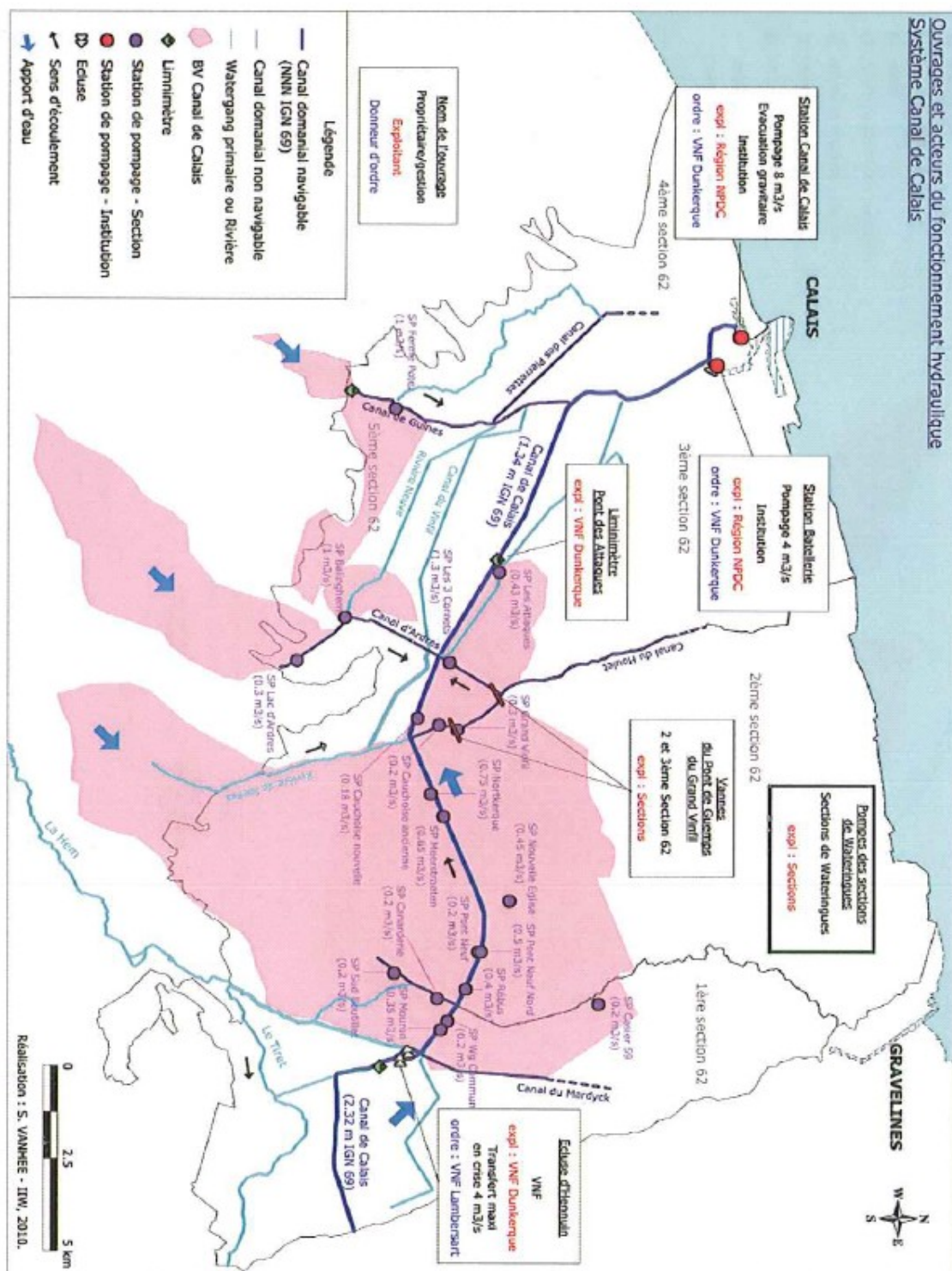
ANNEXE 1 :Schéma hydraulique du canal de Calais

Figure 1 : Schéma hydraulique du canal de Calais

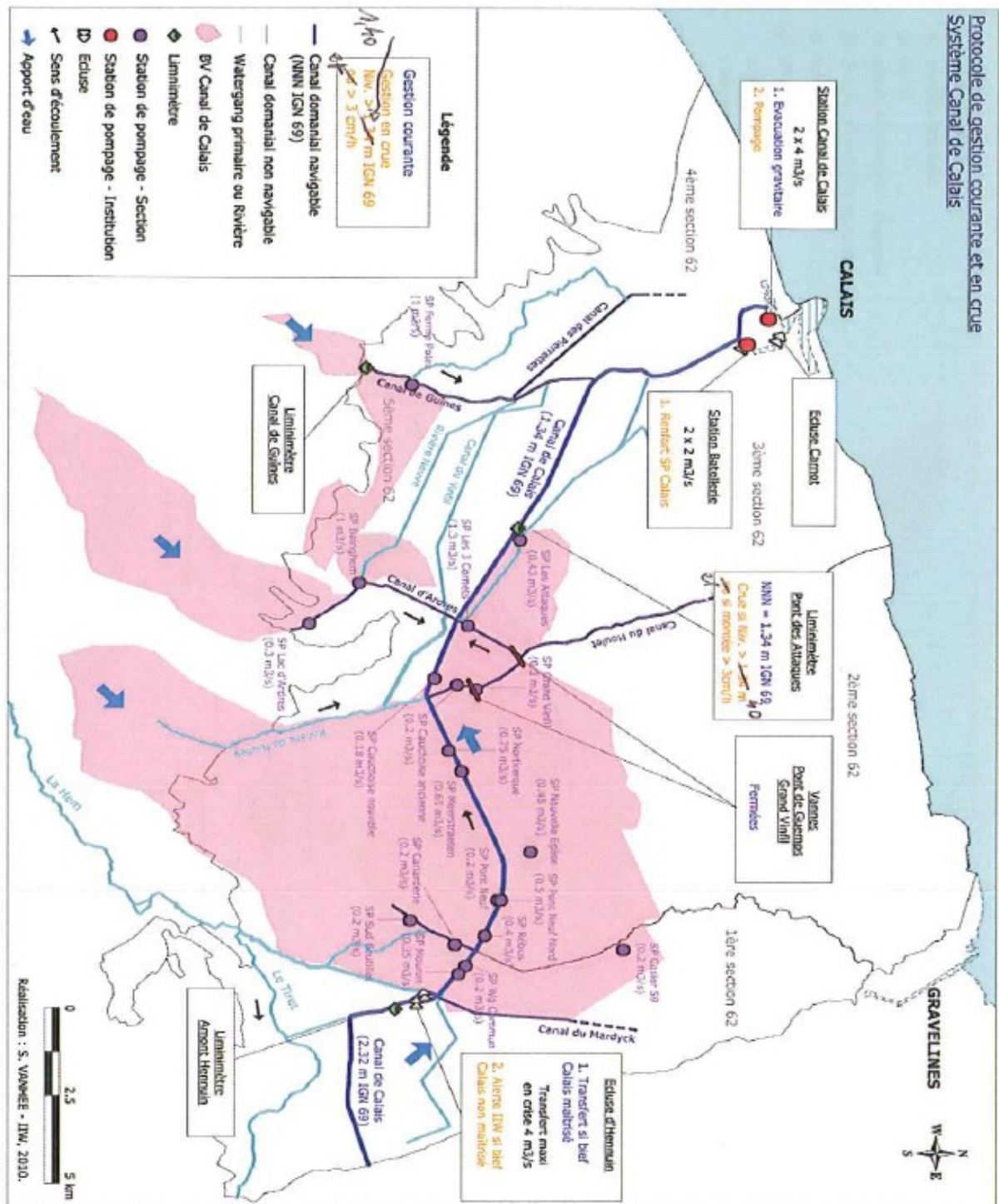
Evacuation Canal de Calais



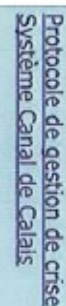
64/83



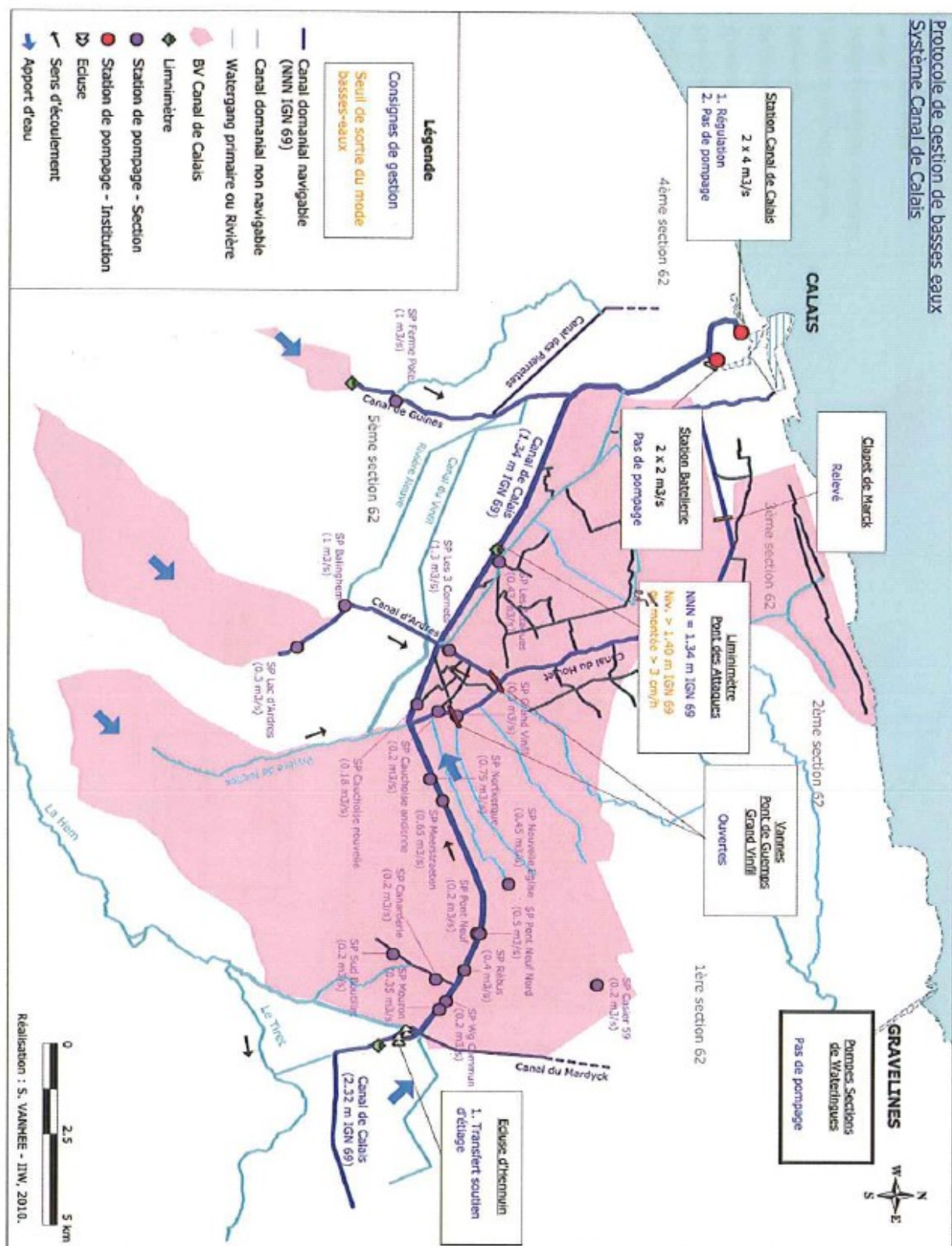
65/83



66/83



67/83



**Annexe 6 – Coordonnées des services chargés
de l'application du Protocole de gestion des eaux
Secteur Canal de Calais**

Préfecture du Pas de Calais :

Service interministériel de défense et de protection civile (SIDPC)
Rue Ferdinand Buisson
62020 ARRAS Cedex 9
Tel : 03 21 21 20 00
Fax : 03 21 21 23 03
Ligne urgence : 03 21 71 60 89

SOUS PRÉFECTURE DE CALAIS – GESTION DES SITUATIONS EXCEPTIONNELLES

9 Esplanade Jacques VENDROUX
62100 CALAIS
Tél : (03) 21 19 70 70
secretariat.sous-prefecture-calais@pas-de-calais.pref.gouv.fr

**INSTITUTION INTERDÉPARTEMENTALE DES WATERINGUES – GESTIONNAIRE DES GRANDS OUVRAGES
D'ÉVACUATION DES CRUES À LA MER À DUNKERQUE ET BERGUES**

7 rue du Colonel Doyen – BP 40373
62505 SAINT OMER CEDEX
Tél : 03 21 38 20 56 Fax : 03 21 38 12 60
Philippe.parent@institution-wateringues.fr

**REGION NORD PAS DE CALAIS - DIRECTION DÉLÉGUÉE D'EXPLOITATION DU PORT DE CALAIS – SERVICE
PATRIMOINE ET ÉQUIPEMENTS PORTUAIRES - EXPLOITANT POUR LE COMPTE DE L'INSTITUTION DE LA
STATION DU CANAL DE CALAIS ET DE LA STATION DE LA BATELLERIE**

Place de l'Europe BP 451
62226 CALAIS CEDEX
Tél : 03 21 00 68 30 Fax : 03 21 00 68 31
denis.lepers@nordpasdecalais.fr

**VOIES NAVIGABLES DE FRANCE À DUNKERQUE – GESTIONNAIRE DU CANAL DE CALAIS – ÉLABORATION
DES CONSIGNES D'OUVERTURE DES VANNES ET DE FONCTIONNEMENT DES POMPES – GESTIONNAIRE DE
ÉCLUSE D'HENNUIN**

Terre plein du Jeu de Mail - BP 1008
59140 DUNKERQUE
Tél : (03) 28 58 71 10 Fax : (03) 28 58 71 24
Jean-Michel.Ropital@developpement-durable.gouv.fr
Subdi-Dunkerque.SN-Nord-Pas-de-Calais@developpement-durable.gouv.fr

1^{ère} SECTION DE WATERINGUES DU PAS DE CALAIS – GESTIONNAIRES DE POMPES ET DE VANNES
66 place du général de gaulle – BP 4
62370 AUDRUICQ
Tél : (03) 21 36 82 58 Fax : (03) 21 00 83 84
sectiondewateringues@wanadoo.fr

UNION DES SECTIONS DE WATERINGUES DU PAS DE CALAIS (2ÈME, 3ÈME ET 5ÈME SECTIONS DE WATERINGUES DU PAS DE CALAIS)– GESTIONNAIRES DE POMPES ET DE VANNES
3886 Route Nationale – BP 3
62730 LES ATTAQUES
Tél : (03) 21 36 30 80 Fax : (03) 21 00 89 95
wateringues-union-62-guillaume@orange.fr

CONSEIL GÉNÉRAL DU PAS DE CALAIS – UT DE D'ARDRES
380 Avenue du Général de Gaulle
62610 ARDRES
Tél : 03 21 46 56 80 Fax : (03) 21 82 36 50

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE CALAIS – SERVICE ASSAINISSEMENT
2 rue Mollien
62100 CALAIS
Tél : (03) 21 35 94 94

ADRESSES DES SITES INTERNET POUR DIFFUSION DES DONNEES EN TEMPS REEL

Site de l'IIW : <http://institutionwateringuesnpc.pagesperso-orange.fr>

Site de VNF : <http://gestionhydraulique.free.fr>

Annexe 5 : Protocole de gestion des eaux - Secteur Dunkerquois

(clic gauche sur le titre pour revenir au sommaire des annexes)

Delta de l'Aa

Protocole de gestion des eaux - Secteur Dunkerquois

Introduction

Le présent protocole a pour objectif :

- de prendre en compte le nouveau contexte général du « secteur Dunkerquois » en intégrant l'ensemble des apports, acteurs et ouvrages concernés, d'optimiser les règles de fonctionnement et de prendre en compte un maximum de scénarios prévisibles
- d'assurer la transparence et une meilleure compréhension par les élus et les usagers des décisions prises, en particulier en période de crise

Acteurs concernés

Acteur	Rôle
Préfecture du Nord (ou Sous-Préfecture de Dunkerque)	Prise de décision en situation exceptionnelle Propriétaire de l'ouvrage Tixier
Institution Interdépartementale des Wateringues	Gestionnaire des stations de pompage de Tixier et des 4 écluses Propriétaire et gestionnaire des stations de pompage de la Basse Colme, de l'Houtgracht, du Langhegracht Diffusion d'information
Grand Port Maritime de Dunkerque	Exploitant de la station Tixier et des 4 écluses pour le compte de l'institution Gestionnaire de l'ouvrage de Jonction
Voies Navigables de France (VNF)	Gestionnaires de l'écluse et du clapet du Jeu de Mail, de l'écluse de Lynck, du clapet de Bierne et des vannes 11 et 12 à Bergues
2 ^{ème} , 3 ^{ème} , 4 ^{ème} sections de Wateringues du Nord, Association de dessèchement des Moères	Gestionnaire du réseau, des vannes et des stations de pompage amont
Conseil Général du Nord	Gestionnaire de la « pénétrante » dans Dunkerque (ex RN 1)
Communauté Urbaine de Dunkerque et autres collectivités concernées	Gestion des réseaux d'assainissement pluviaux

Ouvrages concernés

- Artères hydrauliques (cf. la carte jointe en annexe)
 - canal exutoire
 - canal de l'île Jeanty et la gare d'eau,
 - ancien canal du Mardyck
 - canal de Jonction
 - canal des Moères
 - canal de Bergues et sa dérivation
 - canal de la Haute Colme
 - canal de la Basse Colme
 - le Langhegracht
 - l'Houtgracht

Les écoulements sont gérés à l'aide des équipements suivants :

- évacuation à la mer au niveau de l'ouvrage Tixier à Dunkerque
 - écoulement gravitaire au niveau du barrage à la mer composé de 5 pertuis vannés
 - évacuation par pompage
 - une station dite « ancienne » ou « Râteau », située à l'aval en rive gauche. Cette station, composée de 4 groupes de pompage de 4,5 m³/s chacun, rejette les eaux dans l'avant port est de Dunkerque via un aqueduc de 70 mètres de long
 - une station dite « nouvelle », composée de 2 groupes de pompage de 3m³/s chacun fixés sur la vanne n° 1
- apports dans le canal exutoire
 - canal de Jonction, canal de Bergues et ses tributaires au niveau des 5 vannes de l'ouvrage de Jonction
 - canal des Moères au travers de 3 siphons sous le canal de Furnes, chacun étant équipé à son extrémité d'une vanne et d'un groupe de pompage fixé dessus, pour une capacité totale de 10,5 m³/s ; il reçoit des eaux gravitairement ou par pompage en provenance de la 4^{ème} section de Wateringues, de l'association de dessèchement des Moères et de Flandre occidentale
 - réseaux d'assainissement pluvial de la Communauté Urbaine de Dunkerque
- apports dans les canaux de Bergues et de Jonction
 - le canal de Bourbourg via le clapet du jeu de Mail pour un débit maximum de 5 m³/s, et très exceptionnellement via l'écluse du jeu de Mail (transfert des eaux du Secteur Aa grand gabarit conformément au protocole approuvé par arrêté préfectoral en 2005)
 - réseaux d'assainissement pluvial de la Communauté Urbaine de Dunkerque
 - réseaux d'assainissement des communes situées en amont, notamment celles du secteur d'Hondschoote, de Bergues, et celles allant de Spycker à Watten

- ancien canal du Mardyck (Noordgracht)
 - le Langhegracht à Capelle la grande, gravitairement ou par pompage au niveau de la station d'une capacité totale de 2,5 m³/s
 - l'Houtgracht à Bergues, gravitairement ou par pompage au niveau de la station d'une capacité totale de 6 m³/s
 - la Basse Colme à Bergues, gravitairement ou par pompage au niveau de la station d'une capacité totale de 11 m³/s ; ce canal reçoit des eaux gravitairement ou par pompage en provenance de la 4^{ème} section de Wateringues et de Flandre occidentale
 - la Haute Colme à Bierno, dont les écoulements sont gérés par un clapet automatique et les vannes n° 11 et n° 12 à Bergues. Des transferts peuvent être pratiqués en situation exceptionnelle pour alimenter la Haute Colme au niveau de Lynck, conformément au protocole de gestion du Secteur Aa Grand gabarit approuvé par arrêté préfectoral en 2005 ; ce canal reçoit des eaux gravitairement ou par pompage en provenance de la 2^{ème} et de la 3^{ème} section de Wateringues
- équipements connexes
 - enregistrement du fonctionnement des ouvrages et connaissance des niveaux des biefs et de la mer au moyen de capteurs et sondes, destinés au commandement local ou à distance des installations et au déclenchement d'alertes en cas de dysfonctionnement ; les informations sont enregistrées et archivées
 - système d'information général qui collecte, centralise et diffuse les données en mode restreint en temps réel, via internet

Mentions liminaires

Les cotes mentionnées au présent protocole sont rattachées au zéro du nivellement de l'Institut géographique National (IGN 69) ; pour information, à Dunkerque, le zéro hydrographique est situé à la cote -2,70 IGN 69. Ainsi, 0 m IGN 69 est équivalent à 2,70 m en côte marine Dunkerque (CMDK) Toutes les côtes sont exprimées en mètres.

Les ouvrages ont été conçus et construits pour assurer l'évacuation d'une crue de fréquence décennale gravitairement ou par pompage. Ces installations ne permettent donc pas de gérer de façon optimale les crues brutales ou certaines situations avec des conditions de marée très défavorables.

Protocole de gestion

Dispositions générales

Toutes les manœuvres des ouvrages d'évacuation des eaux situés à Dunkerque et Bergues en gestion courante, de crue ou de basses eaux sont réalisées pour le compte de l'Institution Interdépartementale des Wateringues par ses exploitants. Les

vannes de l'ouvrage de Jonction sont gérées par le Grand Port Maritime de Dunkerque. La Subdivision de Dunkerque de VNF assure la gestion des clapets du Jeu de Mail et de Bierne et les transferts exceptionnels à Lynck; les sections de Wateringues (2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} du Nord) et l'association de dessèchement des Moères gèrent leurs propres ouvrages (stations de pompage, vannes, ...). En situation exceptionnelle, le préfet ou son représentant peut réunir une cellule de crise pour mettre en œuvre les mesures d'urgence nécessaires à la sauvegarde de l'intérêt général.

Gestion de basses eaux

Ce type de gestion est mis en œuvre en période de basses eaux, pour retenir l'eau dans les canaux et watergangs lorsque cela est nécessaire pour satisfaire les besoins des usagers, assurer la préservation des milieux aquatiques et limiter les conséquences néfastes sur le milieu d'un abaissement de la nappe (salinité, tassement des tourbes, ...), conformément aux dispositions du Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux du delta de l'Aa.

Le passage en mode de gestion de basses eaux est décidé au vu des conditions hydrologiques et après consultation des signataires du présent protocole, à l'initiative de l'Institution Interdépartementale des Wateringues avec le concours de son exploitant ou à la demande des sections de Wateringues. Les signataires sont informés de la décision de passage en mode « Gestion de basses eaux ».

Les écoulements naturels à la mer à Tixier sont adaptés de manière à ne pas gaspiller la ressource en eau douce, à préserver la qualité des eaux de baignade et à maintenir la salubrité du canal exutoire et des canaux de Jonction et de Bergues.

En particulier, la gestion des vannes sera adaptée de manière à ne pas faire descendre le niveau du canal exutoire sous la cote de 1,0 m CMDK (ou -1.70 m IGN69) à titre expérimental sur la période de Juillet et août, sauf en cas de situation pluviométrique défavorable (épisode orageux notamment).

Sur la vanne 1 de l'ouvrage de Jonction, un batardeau est installé à la cote -0.17 IGN69 (ou 2,53 CMDK). Il assure l'évacuation directe des petits débits courants tout en maintenant le plan d'eau.

Par ailleurs, la régulation du plan d'eau du canal de Jonction et de Bergues entre les cotes -0,2 IGN 69 (ou 2,50 CMDK) et -0,00 IGN 69 (ou 2,70 CMDK) est assurée par des évacuations gravitaires intermittentes vers le canal exutoire au niveau de l'ouvrage de Jonction géré par le Grand Port Maritime de Dunkerque.

Des tirages gravitaires sont effectués à la station des Moères à chaque fois que le niveau du canal exutoire le permet afin de maintenir le niveau du canal des Moères entre les cotes -1,40 IGN 69 (ou 1,30 CMDK) et -1,2 IGN 69 (ou 1,50 CMDK).

Dans ce mode, en situation favorable, il n'y a pas de pompage aux stations Tixier et des Moères.

Les vannes des stations de relevage de Capelle la grande et de Bergues, gérées par l'exploitant désigné par l'Institution des Wateringues sont ouvertes, tant que les niveaux restent inférieurs aux seuils de déclenchement des pompes ci-dessous:

Station de relevage	Cotes d'alerte Sortie automatique de la gestion d'étiage	
	IGN 69	CMDK
Langhegracht à Capelle la grande	0.20	2,90
Basse Colme à Bergues	0.25	2,95
Houtgracht à Bergues	0.25	2,95

Le retour à la gestion courante est effectif, en cas de dépassement de la cote de +0,1 IGN 69 (ou 2,80 CMDK) pour le canal exutoire à Dunkerque ou de dépassement de la cote de -1,00 IGN 69 (ou 1,70 CMDK) au niveau du canal des Moères ou de dépassement des cotes mentionnées ci-dessus à l'amont du canal de Bergues. Les signataires sont informés de la décision de retour en mode « Gestion courante ».

Le clapet de Bierne, géré par les services de VNF à Dunkerque, fonctionne de manière à réguler automatiquement le niveau du canal de la Haute Colme légèrement au dessus du NNN théorique, soit 0,81 (IGN 69), ou 3,51 (CMDK) en été.

Gestion courante et de crue

L'évacuation des eaux du canal exutoire est assurée par l'ouverture des 5 vannes de l'ouvrage Tixier à chaque marée, lorsque les niveaux de la mer le permettent, sinon par pompage. Le batardeau de la vanne 1 de l'ouvrage de Jonction, est retiré dans ce mode.

Lorsqu'à l'issue de la phase de tirage gravitaire, le niveau du canal de Jonction ne peut être maintenu sous son seuil haut (0,10 IGN69 ou 2,80 CMDK) ou que des apports importants d'eau sont prévus ou que les conditions d'évacuation à la mer évoluent défavorablement, les pompes sont engagées, à l'initiative de l'exploitant désigné par l'Institution Interdépartementale des Wateringues, à la station Tixier dès la fermeture des portes à la mer.

La cote du niveau normal de navigation du canal de Jonction et de Bergues est fixée à -0,17 (IGN 69) ou 2,53 (CMDK). La régulation du plan d'eau est assurée par des évacuations gravitaires intermittentes vers le canal exutoire au niveau de l'ouvrage de Jonction géré par le Grand Port Maritime de Dunkerque (régulation entre les cotes -0,20 IGN69 ou 2,50 CMDK et 0,10 IGN69 ou 2,80 CMDK) ; les ouvertures au niveau de l'ouvrage de Jonction sont asservies à la marée pour profiter au maximum du tirage gravitaire ; le niveau du canal de Jonction pourra être à l'initiative des services

du Grand Port Maritime de Dunkerque exceptionnellement descendu sur une courte période jusqu'à la cote de -0.50 IGN69 (2,30 CMDK). Dans ce cas, VNF Dunkerque en est avisé.

Des tirages gravitaires sont effectués à la station des Moères à chaque fois que le niveau du canal exutoire le permet ; sinon des pompes sont enclenchés à la station des Moères dès que le niveau dépasse la cote de -1,20 m IGN 69 (ou 1,50 m CMDK ; l'arrêt des pompes se produit lorsque le canal des Moères atteint la cote de -1,40 IGN69 (ou 1,30 CMDK).

Le clapet du Jeu de Mail, géré par les services de VNF à Dunkerque, fonctionne de manière à réguler automatiquement le niveau du canal de Bourbourg au NNN, soit 1,26 (IGN 69), ou 3,96 (CMDK).

Les vannes des stations de relevage de Capelle-La-Grande et de Bergues, gérées par l'exploitant désigné par l'Institution des Wateringues sont ouvertes, tant que les niveaux restent inférieurs aux seuils de déclenchement des pompes ci-dessous:

Station de relevage	Fermeture des vannes Enclenchement des pompes	
	IGN 69	CMDK
Langhegracht à Capelle la grande	+0,20	2,90
Basse Colme à Bergues	+0,10	2,80
Houtgracht à Bergues	+0,15	2,85

Lorsque le niveau amont ne peut être maîtrisé avec les pompes en service ou lors d'un dysfonctionnement total ou partiel de celles-ci (différence de niveau amont aval supérieur à 0,20 m), il est procédé à une ouverture de la vanne pour favoriser l'évacuation gravitaire ; le pompage lorsqu'il est nécessaire et possible reprend si le niveau du canal de Bergues est en ascension.

Le clapet de Bierne fonctionne de manière automatique pour limiter autant que de possible la montée du niveau du canal de la Haute Colme au-dessus du NNN, soit 0,21 (IGN 69) ou 2,91 (CMDK).

La côte d'alerte est fixée à 0,80 (IGN69) ou 3,50 (CMDK) en aval de l'écluse de Lynck. Ceci entraîne l'affaissement total du clapet de Bierne et l'ouverture manuelle des vannes N°11 et N°12 à Bergues pour limiter la montée du Canal de la Haute Colme.

Gestion de crise

Lorsque les limites des possibilités d'évacuation par tirage gravitaire et pompage (y compris dans le cas de dysfonctionnement partiel ou total de certaines installations) vont être atteintes et que les niveaux ne peuvent plus être maîtrisés (soit 3,20 m et une tendance à augmentation pour le canal de Jonction et le canal exutoire), les mesures d'urgence nécessaires à la sauvegarde de l'intérêt général doivent être

prises par l'autorité préfectorale préalablement informée par les exploitants désignés par l'Institution Interdépartementale des Wateringues.

Les services du Département du Nord sont alertés par le GPMD, exploitant de l'ouvrage de Jonction pour interdire l'accès à la pénétrante dans Dunkerque (ex RN 1) et prendre les mesures de sécurité appropriées.

Les services de la Communauté Urbaine de Dunkerque et des autres collectivités concernées sont averties par l'autorité préfectorale de la situation et des conséquences susceptibles d'affecter les réseaux d'assainissement urbain, le dépassement de la cote 3,50 m CMDK (ou +0,80 IGN69) conduisant par exemple à l'introduction de l'eau du canal de Bergues dans les canalisations et pouvant provoquer inondations urbaines et déversements dans le canal des Moères.

Les pompages (stations de relevage de l'Institution ou des Sections ou de l'association de dessèchement des Moères) se rejetant directement ou indirectement dans les émissaires susceptibles de déborder de manière incontrôlée, les transferts au clapet du Jeu de Mail et à l'écluse de Lynck, pourront être réduits ou arrêtés temporairement dans les cas critiques à la demande expresse du Préfet ou de son représentant. De même les modalités de gestion des ouvrages de régulation (vannes, clapets, ...) pourront être adaptées à la situation. Les autorités de Flandre occidentale seront informées par l'autorité préfectorale de la situation et des mesures engagées pour y faire face.

Solidarité entre bassins

Lorsque le secteur Dunkerquois connaît une situation hydraulique maîtrisée, des transferts d'eau via le clapet du jeu de Mail ou l'écluse de Lynck peuvent être envisagés. Lorsque ces décharges conduisent à la mise en œuvre de pompage sur les ouvrages de Tixier ou des 4 écluses ou du canal de Bergues, l'Institution Interdépartementale des Wateringues et son exploitant sont préalablement avertis par les services de VNF.

Information des partenaires

Les données relatives à l'application du présent protocole devront être transmises en temps réel à l'Institution Interdépartementale du Nord - Pas-de-Calais pour la réalisation des ouvrages généraux d'évacuation des crues de la région des wateringues en vue de leur mise à disposition dans le système d'information global à destination de l'ensemble des acteurs.

L'Institution Interdépartementale des Wateringues avec le concours de ses exploitants, le Grand Port Maritime de Dunkerque, les services de VNF et les sections de Wateringues concernées ainsi que l'association de dessèchement des Moères

rendent compte annuellement de l'exécution du présent protocole. Ce compte rendu est adressé aux parties intéressées. Un compte rendu particulier de gestion de crise est établi à l'issue de chaque épisode de crue majeur.

Date d'effet du présent protocole

Le présent protocole prend effet à sa date d'approbation par arrêté préfectoral. Il sera complété suivant cette approbation par des annexes téléphoniques et procédures d'alertes entre gestionnaires et autres acteurs concernés ainsi que par une évaluation des conséquences négatives des inondations sur le Dunkerquois en préparation aux situations de crise

Signatures

Le Président de l'Institution Interdépartementale
Nord-Pas-de-Calais pour la réalisation
des ouvrages généraux d'évacuation
des crues de la région des Wateringues



Jean Schepman

Le Président de la Commission Locale
de l'Eau du SAGE de l'Aa



Louardi BOUGHEDADA

Le Directeur Nord-Pas-de-Calais
de VNF



Jean Pierre DEFRESNE

La Directrice du Grand Port Maritime
de Dunkerque



par délégation
S. RAIZEN

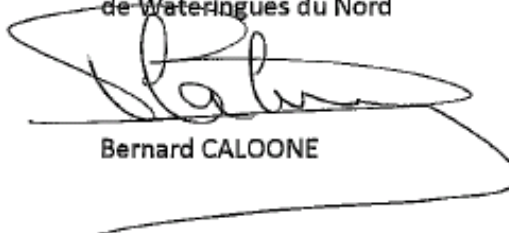
Martine BONNY

Le Président de la 2^{ème} Section
de Wateringues du Nord



Michel MARKEY

Le Président de la 3^{ème} Section
de Wateringues du Nord



Bernard CALOONE

Le Président de la 4^{ème} Section
de Wateringues du Nord



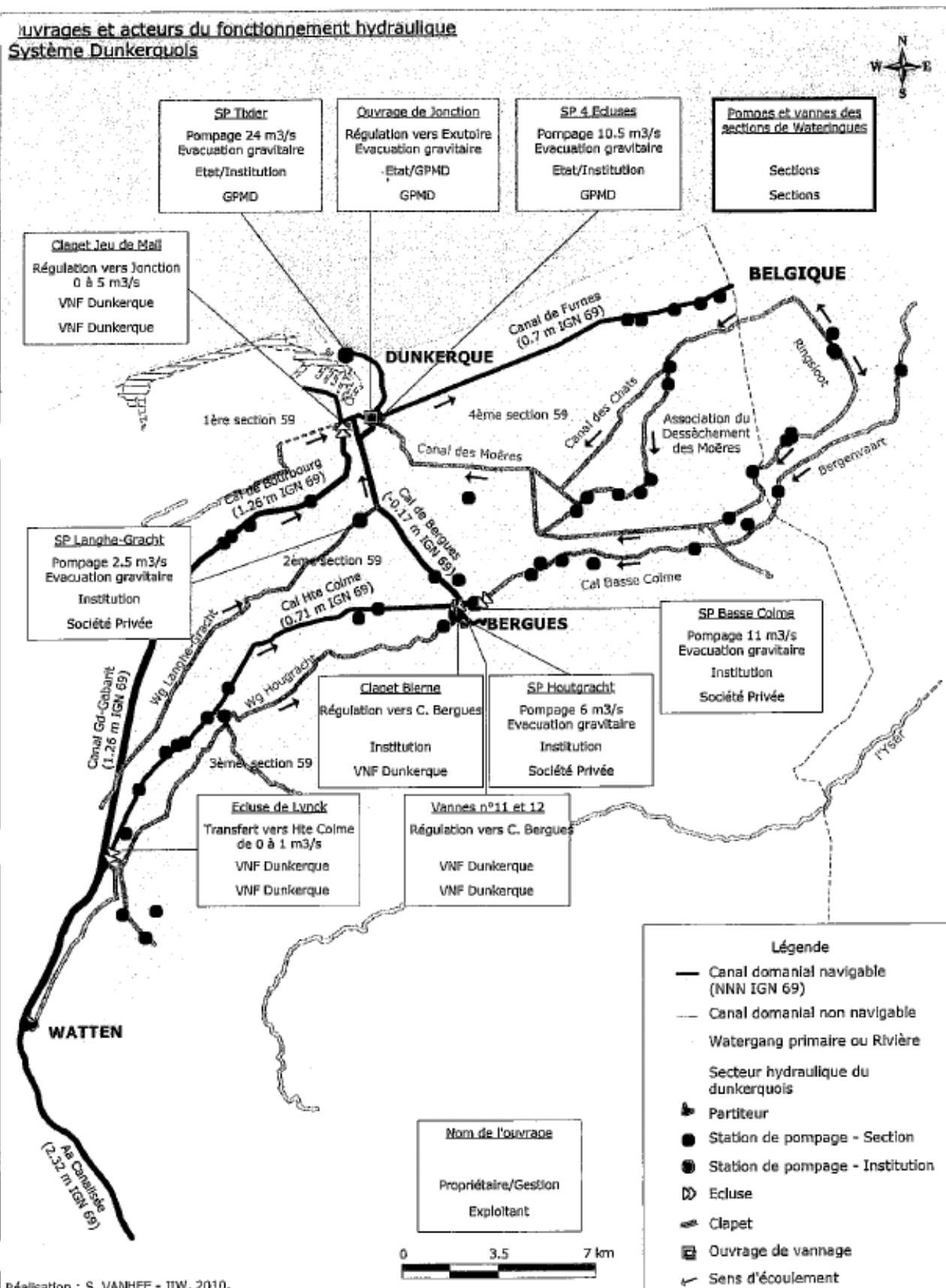
Bernard VERMESCH

Le Président de l'Association de
de dessèchement des Moères



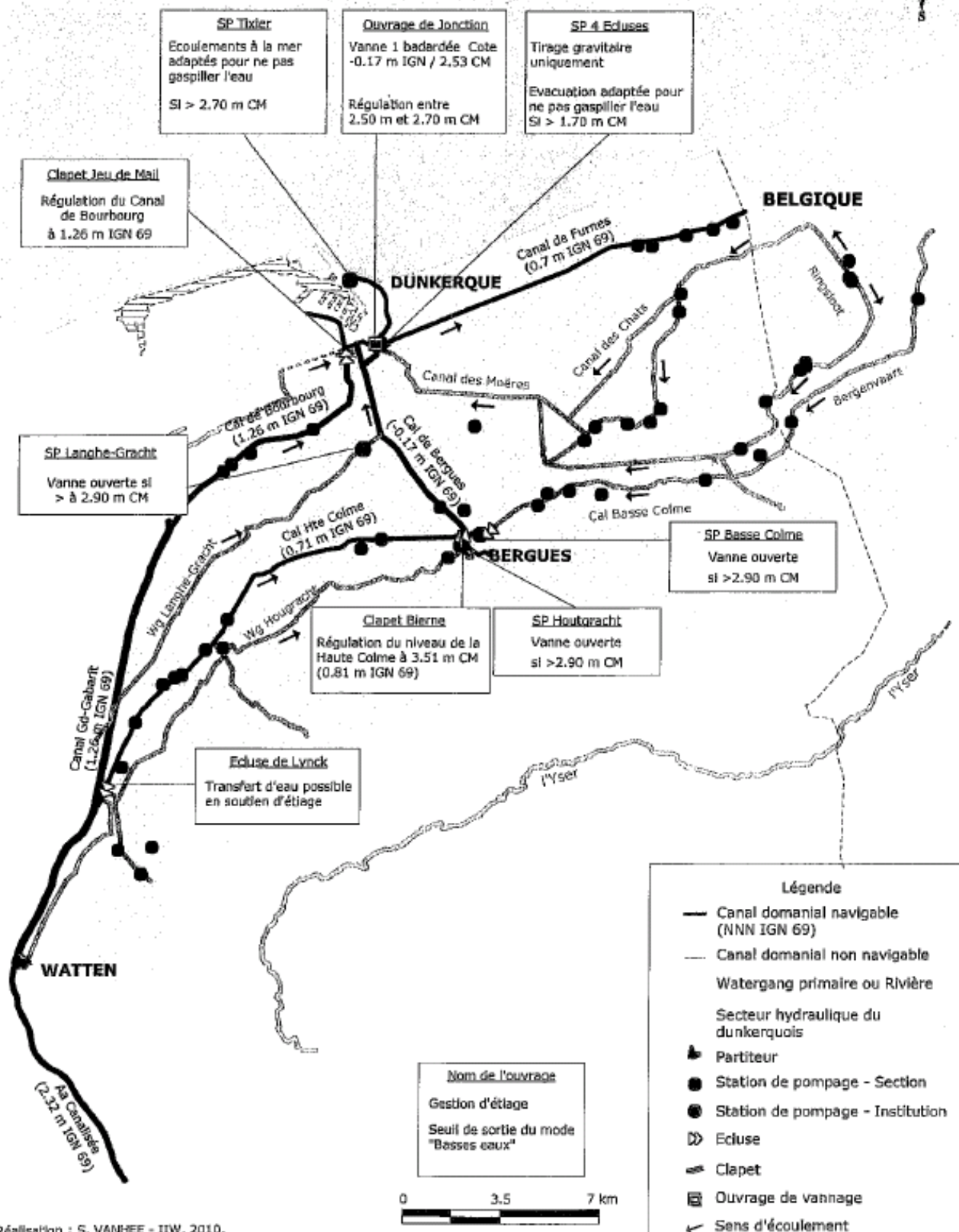
Hervé LANIEZ

ouvrages et acteurs du fonctionnement hydraulique Système Dunkerquois





Protocole de gestion "basses eaux" Système Dunkerquois





mardi 7 mars 2017

AVIS A LA BATELLERIE N° FR/2017/00915

Pris en application :

Décret n° 2012-1556 du 28/12/2012 (mesures temporaires)

Crue (Niveau d'eau élevé: restriction de hauteur libre)

Crue bief Cuinchy Fontinettes

Modification des conditions de navigation (Restriction de hauteur libre) (tous les usagers - dans les deux sens)

- à partir du 07/03/2017 à 15:00

- o Canal d'Aire (sur le Bief Cuichy- Fontinettes)
entre les pk 63,585 (Ecluse de Cuinchy) et pk 106,000 (Ecluse des Fontinettes)

Commentaire :

Un épisode de crue ne permet plus de garantir la hauteur libre de 5.25m affichée au RPP sur le bief Cuinchy/Fontinettes, entre les PK précités. La hauteur libre est restreinte jusqu'à nouvel ordre.

Mesdames et Messieurs les bateliers et usagers de la voie d'eau sont invités à faire preuve de prudence, à respecter la signalisation mise en place et à se conformer aux recommandations qui leur seront données par les agents de la Direction Territoriale.

Ce document est rédigé à titre d'illustration lors qu'une cote de restriction de hauteur libre est atteinte.

Service(s) à contacter :

Direction territoriale Nord-Pas-de-Calais, 37, rue du Plat, BP 725, 59034 LILLE CEDEX

Tél : 03.20.15.49.70 - Fax : 03.20.15.49.71

UTI Lys-Flandres, Rue de l'écluse St Bertin, BP 20353, 62505 SAINT OMER Cedex

Tél : 0321129530 - Fax : 0321129549

Date limite d'affichage :

Prochain avis.

Direction territoriale Nord-Pas-de-Calais

37, rue du Plat - BP 725

59034 LILLE CEDEX

Tél : 03.20.15.49.70 - Fax : 03.20.15.49.71

Annexe 7 : Nouvelles cotes de restriction et d'arrêts de navigation suite application LER

Application de la LER - relèvement des ponts

Nouvelles cotes de restrictions et d'arrêts de navigation

bief	HL	AN (PHEN)	lue à	remarques
	cote de restriction de HL	cote d'arrêt de navigation		
Watten Mardyck	0.30	0.40	Watten aval	
Flandres Watten	non	0.30	Flandres aval	
Fontinettes Flandres	0.20	0.30	pont RFF	
Cuinchy Fontinettes	*0,2 (/19,42)	*0,4 (/ 19,42)	Aire GG	*par rapport au nouveau NNN = 19,42
Douai Don Cuinchy	0.20	0.35	Fort de Scarpe amont	sonde Douai aval mal placée
	0.10	0.25	Don amont	gestion barrage entre -5 et 0
Don Grand Carré	0.20	0.45	Don aval	
	0.10	0.35	Gd Carré amont	
Grand-Carré Quesnoy	0.15	1.30	Gd Carré aval	
	0.10	1.00	Quesnoy amont	
Quesnoy Comines	non	0.50	Quesnoy aval	
Courchelettes Douai	0.20	0.80	Courchelettes aval	
Goelzin Courchelettes	0.20	0.50	Goelzin aval	
Pont-Malin Goelzin	0.10	0.20	Pont Malin amont	
Pont-Malin Denain	non	0.25	Denain amont	
Denain Trith	0.20	1.60	Denain aval	
	0.10		Trith amont	
Trith Valenciennes	0.10	0.70	Valenciennes amont	LER = NNN changement consigne gestion barrage à -5
Valenciennes Bruay	0.15	1.80	Valenciennes aval	
	0.10		Bruay amont	
Bruay Fresnes	0.50	1.10	Bruay aval	
	0.40		Fresnes amont	
Fresnes aval	0.75	2.00	Fresnes aval	plus de palier